



ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН

Правила соревнований

Разработаны:
А.Таланов
В.Ненашев

2015 год

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ I. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИИ	6
I.1. НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	6
I.2. ОДОБРЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 An3 2)	6
I.3. ОРГАНИЗАТОР	6
I.4. АДРЕС ДЛЯ ПЕРЕПИСКИ	6
I.5. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА	6
I.6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	6
I.7. ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	6
I.8. ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1, An3, 8.3.)	6
I.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 3.9.5. ЧАСТЬ)	6
I.10. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ	6
I.11. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК	6
I.12. РИСК	6
I.13. СТРАХОВКА	6
РАЗДЕЛ II. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ МЕРОПРИЯТИЯ	7
II.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)	7
II.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (7.2)	7
II.3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3)	7
II.4. ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)	7
II.5. ОБЩИЕ ТОЧКИ СТАРТА (9.1.2)	7
II.6. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.3)	7
II.7. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)	7
II.8. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)	7
II.9. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14.)	7
II.10. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») (10.15)	7
II.11. ЦЕЛИ (12.1)	7
II.12. ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2)	7
II.13. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)	7
II.14. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.3)	7
II.15. ВРЕМЯ НА ОТВЕТЫ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЙ (5.6.3)	8
II.16. ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА (2.2.2.)	8
II.17. ПРИМЕНЕНИЕ GPS ТРЕКЕРОВ (6.9-6.10.)	8
II.18. ВРЕМЯ ОТДЫХА (5.2)	8
II.19. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)	8
II.20. ОЦЕНЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2)	8
II.21. ВЫСОТА (14.6.4)	8
II.22. 2D/3D МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2)	8
II.24. СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)	9
II.25. КООРДИНАТЫ КАРТЫ (7.8)	9
II.26. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	9
РАЗДЕЛ III. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ	9
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	9
1.1. ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.2)	9
1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ	9
1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»	9
1.4. ДОКУМЕНТЫ	9
ГЛАВА 2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	10
2.1. ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2, S1 5.5.9)	10
2.2. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ (GS 3.7.2)	10
2.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	10
2.4. СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ	10
2.5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	10
2.6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ	10
2.7. ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1)	10
2.8. ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ	10
2.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	10
2.10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ	10
2.11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1, An3 3)	10
2.12. ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЕДЕНИЮ СПОРТСМЕНОВ (S1 An3 4)	10
ГЛАВА 3. ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ	11
3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)	11
3.2. ТОПЛИВО	11
3.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА	11
3.4. ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)	11
3.5. ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА	11
3.6. СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ (S1 5.9.2)	11
3.7. ВЫСОТОМЕР	11
3.8. НОМЕРА ПИЛОТОВ	11
3.9. ГОНДОЛА	11
3.10. ПОДБОР	11
ГЛАВА 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	12

4.1. ДИРЕКТОР МЕРОПРИЯТИЯ.....	12
4.2. ПОМОЩНИК ДИРЕКТОРА МЕРОПРИЯТИЯ.....	12
4.3. СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 4.3.5).....	12
4.4. ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ, РУКОВОДИТЕЛЬ ПОЛЕТОВ (S1 5.11).....	12
4.5. СТЮАРДЫ / СОВЕТНИКИ ДИРЕКТОРА (GS 4.3.6.).....	12
4.6. ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 ЧАСТЬ).....	12
4.7. СУДЬЯ ВОЗДУШНОГО БИАТЛОНА.....	12
ГЛАВА 5. ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ.....	12
5.1. ПРОСЬБА (S1, AN3 7.1).....	12
5.2. ЖАЛОБА (GS 5.1.1, S1, AN3 7).....	12
5.3. ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1, AN3 7.7).....	13
5.4. ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1, AN3, 7.7).....	13
5.5. ПРОТЕСТ (S1, AN3 8).....	13
5.6. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ.....	13
5.6.1. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ.....	13
5.6.2. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ НА ПОДАЧУ ПРОТЕСТОВ.....	13
5.6.3. СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ВРЕМЕНИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ.....	13
5.7. РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 4.3.2, 5.5 ЧАСТЬ).....	13
5.8. ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3, 5.5.4).....	13
5.9. УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1).....	13
5.10. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ.....	13
ГЛАВА 6. НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS ЛОГГЕРЫ.....	13
ГЛАВА 7. КАРТЫ.....	14
7.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ.....	14
7.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ.....	14
7.3. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's).....	14
7.4. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ.....	14
7.5. НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ.....	14
7.6. НАЛИЧИЕ КАРТЫ В ПОЛЕТЕ.....	14
7.7. ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ.....	14
7.8. КООРДИНАТЫ КАРТЫ.....	14
7.9. НАПРАВЛЕНИЕ В ГРАДУСАХ.....	14
ГЛАВА 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ.....	15
8.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	15
8.2. ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1).....	15
8.3. ВЫБОР ЗАДАНИЙ.....	15
8.4. ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ.....	15
8.5. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1 PART).....	15
8.6. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1, AN3, 6).....	15
8.7. БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ.....	15
8.8. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ.....	16
8.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ.....	16
8.10. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ.....	16
8.11. ОПОЗДАНИЕ НА БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ.....	16
8.12. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ.....	16
ГЛАВА 9. ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА.....	16
9.1. ОБЩИЙ РАЙОН СТАРТА.....	16
9.2. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТАРТОВЫЕ ПЛОЩАДКИ.....	17
9.3. СТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	17
9.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.....	17
2.1. НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ.....	17
9.5. СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ.....	17
9.6. СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ.....	17
9.7. ОБЪЯВЛЕНИЕ ПО РАДИО.....	18
9.8. СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД.....	18
9.9. ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ.....	18
9.10. ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА.....	18
9.11. ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА.....	18
9.12. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЗЛЕТА.....	18
9.13. РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА.....	18
9.14. ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПРИМЕНЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА.....	18
9.15. ПРОЦЕДУРЫ, В КОТОРЫХ РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ.....	19
9.16. ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ.....	19
9.17. ВЗЛЁТ (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6).....	19
9.18. ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЁТ.....	19
9.19. ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЁТ.....	19
9.20. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА СТАРТА.....	19
ГЛАВА 10. ПРАВИЛА ПОЛЕТА.....	19
10.1. СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЕТЕ.....	19
10.2. НЕБЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЭРОСТАТОМ.....	19
10.3. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЦЕЛИ/МИШЕНИ.....	19
10.4. СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ.....	19
10.5. ПОВЕДЕНИЕ.....	19
10.6. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ.....	20
10.7. ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ.....	20
10.8. СТОЛКНОВЕНИЯ.....	20
10.9. ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА.....	20

10.10. НАЗЕМНАЯ КОМАНДА.....	20
10.11. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	20
10.12. ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ.....	20
10.13. ПОМОЩЬ.....	20
10.14. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО.....	20
10.15. ПРОЦЕДУРА ОТБОЯ («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!»).....	20
ГЛАВА 11. ПОСАДКИ.....	20
11.1. ПОСАДКИ.....	20
11.2. ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ.....	20
11.3. ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА.....	20
11.4. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-го РОДА.....	21
11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-го РОДА.....	21
11.6. РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОДБОР.....	21
ГЛАВА 12. ГЛАВА 12 – ЦЕЛИ; МАРКЕРЫ.....	21
12.1. ЦЕЛЬ.....	21
12.2. ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ.....	21
12.3. ДЕКЛАРИРОВАНИЕ.....	21
12.4. 22.....	
12.5. МИШЕНЬ.....	22
12.6. МАРКЕР.....	22
12.7. ТРЕБОВАНИЕ ВИДИМОСТИ МАРКЕРА ПРИ ВЗЛЕТЕ.....	22
12.8. СБРОС МАРКЕРА.....	22
12.9. ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	22
12.10. СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА.....	22
12.11. ОТМЕТКА МАРКЕРА, ВИРТУАЛЬНОГО МАРКЕРА.....	22
12.12. 23.....	
Не используется.....	23
12.13. ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ.....	23
12.14. ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ.....	23
12.15. (Не используется).....	23
12.16. УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями).....	23
12.17. ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД.....	23
12.18. ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА.....	23
12.19. ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО.....	23
12.20. ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА).....	23
12.21. ЗАЧЕТНАЯ ОТМЕТКА МАРКЕРА.....	23
12.22. ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ.....	23
12.23. ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ.....	24
12.24. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МИШЕНИ.....	24
ГЛАВА 13. ШТРАФЫ.....	24
13.1. СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS часть 5.2).....	24
13.2. НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ.....	24
13.3. НАРУШЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ.....	24
13.4. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ.....	25
13.5. ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1, AN3, 8.9.).....	25
ГЛАВА 14. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ.....	25
14.1. РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ.....	25
14.2. РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ.....	25
14.3. ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4. часть).....	25
14.4. ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	25
14.5. ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ.....	26
14.6. ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	26
14.7. ИЗМЕРЕНИЯ.....	27
14.8. ОБЩИЙ ЗАЧЕТ.....	27
ГЛАВА 15. ЗАДАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ.....	27
15.1. ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG).....	27
15.2. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG).....	27
15.3. ВАЛЬС – СОМНЕНИЕ (HWZ).....	27
15.4. ПРИЛЕТ (FIN).....	27
15.5. ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ (FON).....	27
15.6. ЗАЯЦ И СОБАКИ (HNN).....	28
15.7. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD).....	28
15.8. МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM).....	28
15.9. РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ (CRT).....	28
15.10. ГОНКА К ЦЕЛИ (RTA).....	29
15.11. ЛОКОТЬ (ELV).....	29
15.12. МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ (LRN).....	29
15.13. МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT).....	29
15.14. КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL).....	29
15.15. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МИНИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (MDD).....	30
15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ (XTD).....	30
15.17. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI).....	30
15.18. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МАКСИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (XDD).....	30
15.19. УГОЛ (ANG).....	30
15.20. ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT) (для мероприятий с подсчетом результатов по трекеру или логгеру).....	30
15.21. МЕМОРИАЛ ОПАРИНА.....	31
15.22. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН (JDGAB).....	31
15.23. ЗАЯЦ И СОБАКИ. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН (HNNAB).....	31

15.24. РАПИРА. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН	32
15.25. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ. АВИАЦИОННЫЙ БИАТЛОН (WSDAB)	32

Приложение 1. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	33
--	-----------

Документы, на которые имеются ссылки:

GS	Спортивный Кодекс, Общий Раздел, версия 2012 г.
S1	Спортивный Кодекс, Раздел 1, версия 2011 г.
SOH/POB	Руководство Офицера по Безопасности, версия 2011 г.
COH/PPC	Руководство по Проведению Соревнований, версия 2011 г.
OH/PH	Руководство Наблюдателя, версия 2010 г.

Указанные документы можно загрузить с сайта:

<http://www.fai.org/cia-documents>

РАЗДЕЛ I. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИИ

I.1. НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.2. ОДОБРЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ (S1 An3 2)

Не применяется.

I.3. ОРГАНИЗАТОР

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.4. АДРЕС ДЛЯ ПЕРЕПИСКИ

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.5. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.6. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.7. ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.8. ЗАЛОГОВЫЙ ВЗНОС ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА (S1, An3, 8.3.)

Не применяется

I.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЯЗЫК (GS 3.9.5. часть)

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.10. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Мероприятие открыто для участия всех спортсменов-пилотов, которые соблюдают спортивный Кодекс, требования настоящих Правил и подали заявки до исчерпания установленной квоты.

I.11. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

В соответствии с информацией о Мероприятии.

I.12. РИСК

Пилот и его команда несут ответственность за аэростат и иное имущество, им принадлежащее или находящееся в их распоряжении. Организаторы мероприятия не несут ответственности за утрату или повреждение имущества и вред нанесенный данным имуществом третьим лицам, в том числе пассажирам аэростата и их личным вещам.

I.13. СТРАХОВКА

В соответствии с информацией о Мероприятии.

РАЗДЕЛ II. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ МЕРОПРИЯТИЯ

II.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ (7.1)

Карта полетов масштаба 1:50000 состоит из одного листа, который предоставляется организаторами.

Район соревнований и другая информация (точки старта, цели и др.) определена официальной картой и метками в формате KLM, KLZ (Программа Google Earth) Датум: WGS84. Координаты будут выдаваться в градусах в формате N гг,гггг E гг,гггг.

Зоной полетов является пространство, обозначенное на официальной карте.

В процессе подготовки полетов могут быть установлены особые зоны, использование воздушного пространства в которых будет либо запрещено, либо ограничено. Информация об особых зонах будет объявлена на Генеральном Брифинге.

II.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ (7.2)

Все запретные зоны, перечисленные в п. II.3, считаются находящимися вне границ района соревнований, если иное не сказано в задании по полёту.

II.3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН (PZ's) (7.3)

Указан на карте

II.4. ЗОНЫ ОБЩЕГО СТАРТА (9.1.1)

Определяется естественными границами в районе точки старта, но не далее 100 м от нее.

II.5. ОБЩИЕ ТОЧКИ СТАРТА (9.1.2)

Общие точки будут объявлены на предполетных брифингах.

II.6. РАЗРЕШЕНИЕ ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА (9.3)

В дополнение к правилу 9.3, Пилоты могут взлетать со второстепенных дорог без предварительного разрешения, при этом корзина должна находиться на краю дороги и не создавать помех дорожному движению. Оболочка может лежать на поле, если это поле не является активно обрабатываемым и при этом не наносится никакого ущерба.

II.7. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ/УРОЖАЙ (10.6)

В соответствии с правилом 10.6.

II.8. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (10.11)

Применяются национальные правила дорожного движения.

II.9. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10.14.)

В соответствии с законодательством.

II.10. ПРОЦЕДУРА ОТЗЫВА («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!») (10.15)

Организаторы могут ввести процедуру подачи команды «всем на землю».

В случае применения такой процедуры о ней будет объявлено по установленным средствам связи.

Участники мероприятия обязаны установленные средства связи держать включенными в течении подготовки к полету и всего полета.

II.11. ЦЕЛИ (12.1)

Центром перекрестков дорог является пересечение центральных линий дорог. Спортивный Директор может предоставлять графические схемы сложных пересечений..

II.12. ЦЕЛИ, ВЫБИРАЕМЫЕ ПИЛОТАМИ (12.2)

При виртуальном сбросе маркера пилот может выбирать пересечения любых дорог.

При физическом сбросе допускается в качестве целей использовать только дороги с одним рядом в каждом направлении.

При стрельбе по мишени в воздушном биатлоне прицеливание производится в центр мишени, где установлен приемник сигнала от лазерного ружья.

Спортивный Директор может предоставить список целей, в этом случае Пилот может выбрать любую цель из списка. На цели, перечисленные в списке, ограничения не распространяются.

Цели, выбираемые Пилотом, не могут находиться ближе 150 м от:

- запретной зоны;
- железных дорог, автострад и дорог, приравненных к ним
- ЛЭП;
- границы района полетов.

II.13. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ДОСКИ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.10)

Объявляется на генеральном брифинге.

II.14. ВРЕМЯ ОПУБЛИКОВАНИЯ ОБЪЯВЛЕНИЙ (5.3)

Ежедневно, по мере появления результатов

П.15. ВРЕМЯ НА ОТВЕТЫ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЙ (5.6.3)

Время опубликования результатов и ответов в заключительный день соревнований – через каждый час, начиная с 12.00.

П.16. ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА (2.2.2.)

Не применяется.

П.17. ПРИМЕНЕНИЕ GPS ТРЕКЕРОВ (6.9-6.10.)

GPS трекер представляет собой устройство передающее в установленный центр по GSM каналу (сотовая связь) информации о своем положении.

Трекер будет выдан каждому участнику до первого спортивного полета под установленный депозитный взнос.

По окончании заключительного спортивного полета участник должен вернуть трекер организаторам в возможно короткий срок.

Трекер следует включать по прибытию на место старта примерно за 10 минут до предполагаемого времени старта, чтобы обеспечить уверенную инициализацию GPS.

Трекер следует выключить в течении 10 минут после посадки.

На данном мероприятии будет использоваться высота, измеренная GPS без барометрической коррекции.

Пилот несет ответственность за трекер, включая его периодическую зарядку и пополнения авансовых платежей по услугам сотового оператора GSM связи начиная с момента его получения и заканчивая возвращением.

В случае, если запись трека окажется непригодной, официальные лица могут попросить Пилота предоставить любой другой GPS приемник для восстановления утерянной информации о траектории его полета.

В случае, если ни официальная запись трека, ни GPS участника не содержат необходимой для установления результата информации, участник не получит результата по точкам трека. Таким образом, в интересах участника иметь у себя GPS, записывающий информацию о траектории полёта, применимую для подсчета результата (фиксирующую местоположение, высоту и время), настроенный так же (интервал и т.п.), как и официальный трекер. При использовании для определения результата GPS приемник пилота к результату будет добавляться 50м в наиболее невыгодном направлении.

П.18. ВРЕМЯ ОТДЫХА (5.2)

Периоды с 22:00 по 06:00 по местному времени исключаются из временных ограничений на жалобы и протесты.

Общее время отдыха в день должно составлять не менее 10 часов; оно может быть разделено на две части, в зависимости от продолжительности светлого времени.

П.19. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ОБОЛОЧКИ АЭРОСТАТА (3.3)

Не применяется

П.20. ОЦЕНЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (12.15.2)

Не применяется

П.21. ВЫСОТА (14.6.4)

Будет использоваться абсолютная высота над уровнем моря (AMSL), измеренная GPS/Глонасс.

П. 22 2D/3D МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЙ (12.22.2)

Во всех заданиях, где результат определяется с использованием трекера, если иное не оговорено, расстояния будут измеряться от проекции линии трека на земную поверхность до цели .

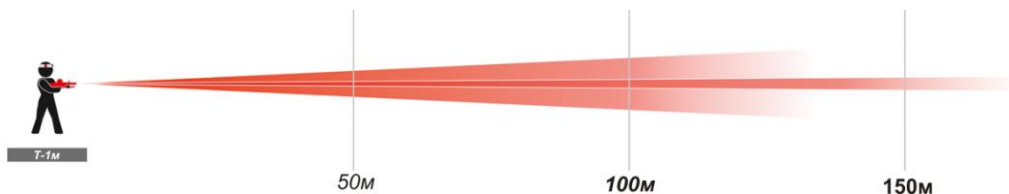
П.23 ВИНТОВОКИ СО СВЕТОВЫМИ ЛУЧАМИ.

При выполнении заданий по воздушному биатлону стрельба ведется из винтовок со световыми лучами в инфракрасном диапазоне. Технически это реализовано с помощью специальных излучателей, которые представляют собой конструкцию из ИК-диода и линзы, благодаря которой луч фокусируется на большом расстоянии. Излучение безопасно для здоровья. (Принцип ИК телевизионного пульта).

При стрельбе выполняется считывание инфракрасного сигнала передаваемого ружьем приемником сигнала (ящик габаритами 100x120x200 мм), расположенного в центре мишени. При попадании сигнала в приемник, принимающее устройство передает информацию о попадании по радиоканалу на компьютер судьи. Судья фиксирует попадания с помощью специальной программы объединяющей ружья участников.

Дальность стрельбы зависит от Излучателя и значительно может колебаться в зависимости от солнечной активности. В соревнованиях применяется Излучатель Т-1, радиус пятна поражения которого в среднем около 1 метра на 50 метрах дистанции (зависит от погодных условий и настроек дальности стрельбы). С увеличением дальности увеличивается пятно поражения

- максимальная дальность стрельбы – 150-180 метров.
- дальность стрельбы зависит от силы солнечного излучения, чем ярче солнце, тем меньше дальность поражения.
- радиус луча поражения составляет 0,3-1,2 метра.



II. 24 СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ (6.1)

Соревнования будут проводиться с использованием измерительной команды, приемо-передающих устройств лазерного и радиосигнала и GPS трекеров.

II. 25 КООРДИНАТЫ КАРТЫ(7.8)

Координаты целей будут определяться географическими координатами СЕВЕРНАЯ ШИРОТА, ВОСТОЧНАЯ ДЛГОТА в градусах и долях градуса, например: N44.0644 E042.8235. Буквы N и E могут быть опущены: 44.0644 42.8235

II. 26 ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

II. 26.1 Каждый участник должен иметь сотовый телефон и уметь пользоваться сервисом SMS. Организаторы могут информацию, связанную с предполетным брифингом, направлять в виде SMS

II. 26.2 Залог за представленное пилоту оборудование оговаривается в условиях участия в Воздушном биатлоне.

Залог не возвращается участнику в случае утери или вывода из строя оборудования (*Комплекты лазертаг оборудования, GPS трекеры*).

В случае, если пилот восстановил утерянное или испорченное оборудование залог возвращается полностью или частично.

РАЗДЕЛ III. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ (S1 5.2)

Цели соревнований:

- определение пилота-победителя Мероприятия
- способствование развитию воздухоплавания и воздушного биатлона;
- укрепление дружбы между воздухоплавателями и пилотами других направлений авиации всех стран.

1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 1.2.1. Все пилоты будут соревноваться в одних и тех же полетных заданиях. Результаты будут сведены в одну таблицу.
- 1.2.2. Организаторы могут устанавливать дополнительные категории победителей.
- 1.2.3. Соревнования будут считаться состоявшимися и победители будут названы в том случае, если будут выполнены не менее чем три задания, в двух, по меньшей мере, отдельных полетах.

1.3. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ В ПРАВИЛАХ СЛОВ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

- 1.3.1. Глагол «должен» означают обязательное применение. Невыполнение обычно ведет к штрафу, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.
- 1.3.2. Глагол «Следует» означает, что применение правила рекомендуется. Невыполнение может привести к штрафам, невыгодному толкованию или другим неблагоприятным последствиям.
- 1.3.3. Глагол «Может» означает необязательный характер применения правила.

1.4. ДОКУМЕНТЫ

При прохождении регистрации по прибытии на соревнования у каждого Пилота будут проверяться следующие документы:

- a) Свидетельство пилота;
- b) Лётная книжка пилота;
- c) Формуляр аэростата;
- d) Сертификат (Свидетельство) лётной годности аэростата;
- e) Свидетельство о регистрации аэростата;
- f) Страховой полис (полисы);
- g) Паспорт или удостоверение личности;
- h) Документ подтверждающий право пользования аэростатом.

ГЛАВА 2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ПИЛОТ-УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ (GS 3.2.2, S1 5.5.9)

- 2.1.1. Пилотом-участником соревнований (в дальнейшем Пилотом) является лицо, зарегистрированное Оргкомитетом и участвующее в спортивном мероприятии.
- 2.1.2. После переключки Пилотов на Генеральном брифинге замена Пилота допускается после уведомления Спортивного Директора и предъявления документов указанных в 1.4.
- 2.1.3. На генеральном брифинге на один аэростат могут быть заявлены два пилота, в таблице они будут отмечены оба.

2.2. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ (GS 3.7.2)

- 2.2.1. Не применяется

2.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 2.3.1. Каждый Пилот должен иметь ко дню регистрации, по меньшей мере, 30 часов налета в качестве пилота-командира аэростата.

2.4. СПОРТИВНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

- 2.4.1. Не применяется

2.5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

В соответствии с информацией о Мероприятии.

2.6. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРИНЯТИЯ ЗАЯВКИ

- 2.6.1. Подтверждение принятия заявки осуществляется у директора мероприятия.

2.7. ПРИЗНАНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА, ПРАВИЛ И ПРЕДПИСАНИЙ (GS 3.11.1)

- 2.7.1. Заявители и Пилоты должны знать, понимать, признавать и выполнять Спортивный Кодекс ФАИ, правила и предписания Мероприятия. При подаче заявки предполагается, что они принимают их безоговорочно. Они обязаны соревноваться в спортивной манере, а их поведение должно быть безупречным.

2.8. ДОБРОВОЛЬНЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРАВ

- 2.8.1. Подавая заявку на участие в Мероприятии, Пилот добровольно отказывается от любых действий (исков) против организаторов, владельцев земельных участков и их представителей, служащих или персонала за любой убыток или ущерб, причиненные ему вследствие действия или бездействия с их стороны или со стороны других Пилотов.

2.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

- 2.9.1. Подавая заявку на участие в соревнованиях, Пилот тем самым берет на себя всю ответственность за вред, убытки или ущерб, причиненный третьим лицам или их собственности им самим или его наземной командой.

2.10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.10.1. До сведения Пилотов будут доводиться все метеосводки и прогнозы, а также иная информация, относящаяся к безопасности и навигации.
- 2.10.2. Могут быть назначены официальные лица для контроля за наполнением и запуском аэростатов с общих точек старта.

2.11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (S1, An3 3)

- 2.11.1. Заявитель и Пилот полностью отвечают за безопасную эксплуатацию своего аэростата на всех стадиях наполнения, взлета, полета и приземления. Они должны удостовериться в том, что, по их собственному суждению, их оборудование, экипаж и собственный уровень знаний и опыта соответствуют данным конкретным условиям полета. Пилот отвечает за все действия своей команды во время проведения мероприятия.

2.12. ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЕДЕНИЮ СПОРТСМЕНОВ (S1 An3 4)

- 2.12.1. От всех заявившихся на участие в мероприятии, участников и членов их экипажей требуется спортивное поведение и выполнение указаний официальных лиц мероприятия. Недопустимое поведение должно наказываться Спортивным Директором.

ГЛАВА 3. ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОСТАТАМ

3.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕПЛОВОГО АЭРОСТАТА (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)

- 3.1.1. Аэростат – летательный аппарат легче воздуха. Свободный аэростат – аэростат, статично удерживаемый в воздухе без какого-либо источника тяги.
- 3.1.2. Подкласс АХ – свободные аэростаты, подъемная сила которых образуется исключительно как результат нагревания воздуха. Оболочка не должна содержать иных газов, кроме воздуха и обычных продуктов сгорания.
- 3.1.3. Клапаны (на оболочке), предназначенные для поворота или придания аэростату движения, могут использоваться в полете только по завершении всех заданий, в процессе выполнения задания допускается использование клапана для ориентации аэростата на угол не более 180 градусов. Штраф от 250 до 500 очков по заданию.

3.2. ТОПЛИВО

- 3.2.1. На каждом аэростате должно быть достаточно топлива для выполнения полета с разумным запасом. Нехватка топлива для выполнения полета не является основанием для протеста.
- 3.2.2. Примечание: Пилотам не рекомендуется летать на аэростатах с количеством топлива менее чем на 2 часа полета.

3.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АЭРОСТАТА ПИЛОТА

- 3.3.1. Каждый Пилот должен определить аэростат, на котором он будет летать во время соревнований. Никакие замены аэростата не допускаются после начала брифинга по первому заданию, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих правилах.

3.4. ЛЁТНАЯ ГОДНОСТЬ АЭРОСТАТА (S1 5.5.3)

- 3.4.1. Аэростаты, летающие на мероприятии, должны иметь действующие свидетельства регистрации и лётной годности. Организаторы имеют право отстранить от полётов любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям лётной годности.

3.5. ПОВРЕЖДЕНИЯ АЭРОСТАТА

- 3.5.1. Аэростат может быть отремонтирован в случае его повреждения во время Мероприятия, допускается замена оболочки или аэростата в целом.
- 3.5.2. О любых повреждениях аэростата, которые влияют на лётную годность или замене оболочки или аэростата в целом должно быть доложено Спортивному Директору до участия в следующем задании. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

3.6. СРЕДСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЁТОМ (S1 5.9.2)

- 3.6.1. Использование любого устройства автоматического управления полётом запрещено, вне зависимости от особенностей его устройства.

3.7. ВЫСОТОМЕР

Каждый аэростат должен быть снабжен исправным высотомером.

3.8. НОМЕРА ПИЛОТОВ

- 3.8.1. Организаторы обеспечат каждого Пилота двумя полотнищами с его номером. Полотнища должны быть размещены на двух противоположных сторонах корзины во время выполнения заданий.

3.9. ГОНДОЛА

- 3.9.1. Термин «гондола» включает любое средство для размещения экипажа и пассажиров, вне зависимости от его конструкции.

3.10. ПОДБОР

- 3.10.1. Команда подбора не должна находиться в Зоне Измерения Маркера (ММА) без разрешения официального лица (лиц). Команде подбора не разрешается размечать центр перекрестка (допускается нанесение временных отметок, например, полосками бумаги).
- 3.10.2. Автомобили подбора не должны парковаться ближе 25 м от цели или мишени, назначенной Спортивным Директором или выбранной Пилотом.

ГЛАВА 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1. ДИРЕКТОР МЕРОПРИЯТИЯ

- 4.1.1. Директор Мероприятия несет ответственность за весь процесс подготовки и проведения Мероприятия в целом. Ему обязан оказывать всемерную помощь его заместитель, он же официальное лицо по техническим вопросам, вопросам взаимодействия с местными органами власти, общественного порядка, медицинского обеспечения и др.
- 4.1.2. Директор Мероприятия координирует и направляет деятельность всех сегментов процедуры подготовки, организации и проведения Мероприятия. Он принимает решения в соответствии с данным Положением. Директор Мероприятия имеет право наложить взыскание на любого участника Мероприятия или члена его команды за его поведение, недостойное участника Мероприятия или за нарушение установленных правил, вплоть до его отстранения от участия в Мероприятии.
- 4.1.3. Полномочия Директора Мероприятия ограничиваются действиями, которые касаются Мероприятия и не включают какую-либо иную деятельность, которая не связана с Мероприятием

4.2. ПОМОЩНИК ДИРЕКТОРА МЕРОПРИЯТИЯ

- 4.2.1. Помощник директора Мероприятия отвечает за организацию размещения Участников в отеле и организацию культурно-массовых событий по программе Мероприятия.
- 4.2.2. Вносит предложения по содержанию и формату проведения развлекательных мероприятий и организации досуга Участников Мероприятия.
- 4.2.3. Оказывает техническую помощь в организации встречи/проводов VIP-гостей Мероприятия.
- 4.2.4. Организует работу с пассажирами и их взаимодействие с пилотами.

4.3. СПОРТИВНЫЙ ДИРЕКТОР (GS 4.3.5)

- 4.3.1. Спортивный директор Мероприятия отвечает за всю процедуру проведения состязательной части Мероприятия в целом. Ему обязаны помогать офицер по безопасности, технический персонал Мероприятия, другие официальные лица Мероприятия.
- 4.3.2. Спортивный директор отвечает за управление всеми сегментами процедуры проведения состязательной части Мероприятия, в том числе за безопасность выполнения спортивного задания. Он должен принимать оперативные решения в соответствии с положениями Спортивного Кодекса ФАИ, Правилами соревнований, данного Положения. Спортивный директор может наложить взыскание либо дисквалифицировать участника за поведение, недостойное участника Мероприятия либо за нарушение положений Спортивного Кодекса ФАИ, Правил соревнований, данного Положения.
- 4.3.3. Полномочия Спортивного директора Мероприятия ограничиваются действиями, которые касаются соревновательной части Мероприятия и не включают какую-либо иную деятельность, которая не связана с соревновательной частью Мероприятия

4.4. ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ, РУКОВОДИТЕЛЬ ПОЛЕТОВ (S1 5.11)

- 4.4.1. Офицер по безопасности, организует работу мандатной комиссии и обеспечивает регистрацию участников Мероприятия принимает окончательное решение о возможности выполнения полета в рамках мероприятия.

4.5. СТЮАРДЫ / СОВЕТНИКИ ДИРЕКТОРА (GS 4.3.6.)

Не применяется

4.6. ОБЯЗАННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЮРИ (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 часть)

Не применяется

4.7. СУДЬЯ ВОЗДУШНОГО БИАТЛОНА.

- 4.7.1. Организует учет и систематизирование данных по выстрелам спортсменов. Обеспечивает работу оборудования мероприятия в части стрельб в рамках мероприятия. Передает данные по результатам стрельб Спортивному директору мероприятия.

ГЛАВА 5. ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

5.1. ПРОСЬБА (S1, An3 7.1)

- 5.1.1. Пилот, не удовлетворенный какими-либо обстоятельствами, вправе обратиться за помощью к соответствующему официальному лицу. Он может попросить проверить его результат, очки или разъяснить способ подсчета.

5.2. ЖАЛОБА (GS 5.1.1, S1, An3 7)

- 5.2.1. Цель жалобы состоит в том, чтобы добиться исправления результата без необходимости подачи официального протеста.

- 5.2.2. Жалоба – это обращение Пилота к Спортивному Директору рассмотреть любой вопрос, которым Пилот не удовлетворен.
- 5.2.3. Официальная жалоба должна быть подана НА ОФИЦИАЛЬНОМ ЯЗЫКЕ СОРЕВНОВАНИЙ в письменном виде и на нее должен быть дан письменный ответ.
- 5.2.4. Пилот вручает или передает жалобу Спортивному Директору или назначенному Спортивным Директором официальному лицу, которые обязаны подтвердить получение жалобы и записать время ее получения.

5.3. ОТВЕТЫ НА ЖАЛОБЫ (S1, An3 7.7)

- 5.3.1. Ответы на жалобы должны вывешиваться на Официальной Доске Объявлений в фиксированное, заранее назначенное и объявленное Спортивным Директором время.

5.4. ОПУБЛИКОВАНИЕ (S1, An3, 7.7)

- 5.4.1. Спортивный Директор может по своему усмотрению опубликовать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом на нее. Он обязан это сделать, если Пилот его об этом попросит.

5.5. ПРОТЕСТ (S1, An3 8)

- 5.5.1. Не применяется

5.6. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ

5.6.1. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ

- 5.6.1. 5.6.1.1. Жалобы должны подаваться как можно скорее после появления повода для их подачи, и должны быть рассмотрены без промедления.
- 5.6.2. 5.6.1.2. Жалобы, касающиеся подсчета очков, должны быть поданы Спортивному Директору в течение 8 часов после опубликования официальных результатов по заданию. Часы отдыха, определенные в разделе «Детали мероприятия», будут исключены из временных ограничений на подачу жалоб.
- 5.6.3. 5.6.1.3. Публикация новой версии официальных результатов продлевает время на подачу жалобы только в отношении опубликованных изменений.

5.6.2. ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ НА ПОДАЧУ ПРОТЕСТОВ

- 5.6.4. Не применяется

5.6.3. СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ВРЕМЕНИ НА ПОДАЧУ ЖАЛОБ И ПРОТЕСТОВ

- 5.6.5. 5.6.3.1. Жалобы, подаваемые в заключительный день соревнований или в последующие дни, должны быть поданы Спортивному Директору в течение 1 часа с момента опубликования официальных результатов.
- 5.6.6. 5.6.3.2. Протесты в заключительный день соревнований или в последующие дни должны быть поданы в течение 1 часа с момента опубликования ответа на соответствующие жалобы.
- 5.6.7. 5.6.3.3. Спортивный Директор должен объявить время вывешивания результатов по всем заданиям заключительного дня полетов.
- 5.6.8. 5.6.3.4. Временные рамки подачи жалоб и протестов по результатам, опубликованным после 13:00 в предпоследний день соревнований, также сокращаются до 1 часа в заключительный день соревнований или последующие дни.

5.7. РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТОВ (GS 4.3.2, 5.5 часть)

- 5.7.1. Не применяется

5.8. ВОЗВРАТ ВЗНОСА (GS 5.4.3, 5.5.4)

- 5.8.1. Не применяется

5.9. УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ (GS 3.16.1)

- 5.9.1. Результаты соревнований должны считаться окончательными только после того, как будут рассмотрены все жалобы. Окончательные результаты соревнований должны быть опубликованы до начала церемонии награждения.

5.10. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

- 5.10.1. Спортивный Директор на общем брифинге объявляет место, где расположена Официальная Доска Объявлений. Она должна быть обозначена как «Официальная Доска Объявлений», и является местом, где публикуются все результаты, очки, ответы на жалобы и протесты, а также другая официальная информация, имеющая прямое отношение к мероприятию. Вся официальная информация должна быть подписана с указанием даты и времени.

ГЛАВА 6. НАБЛЮДАТЕЛИ И GPS ЛОГГЕРЫ

Не применяется

ГЛАВА 7. КАРТЫ

7.1. РАЙОН СОРЕВНОВАНИЙ

- 7.1.1. Под районом соревнований понимается район, обозначенный границами на официальной карте соревнований и опубликованный при открытии мероприятия. Задания не устанавливаются и результаты не измеряются вне этого района.

7.2. ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ

- 7.2.1. Спортивный Директор может определить отдельные участки района соревнований или воздушного пространства над ним, как находящиеся вне границ района соревнований. Взлет и зачетная посадка в зоне вне района соревнований запрещены и Пилоты не получают результата в соответствующих заданиях. Декларирование цели в зонах, определенных как находящиеся вне района соревнований, не разрешается. Пилоты не могут получить зачетную отметку, зачетную точку трека или результат в зоне или в пространстве «вне района соревнований».

7.3. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's)

- 7.3.1. Спортивный Директор может определить участки воздушного или наземного пространства как запретные для соревновательных целей. Отметка маркера или точка трека в пределах красной, желтой и голубой запретных зон, считаются действительными, если только эти зоны не определены как находящиеся вне района соревнований. Границы этих зон, включая ограничение воздушного пространства по высоте в метрах (футах) над уровнем моря (MSL) должны быть письменно декларированы для каждой запретной зоны.
- 7.3.2. Круглые запретные зоны определяются координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть отмечены на копиях Карты соревнований, вручаемых каждому Пилоту.
- 7.3.3. Существует три разновидности запретных зон: Красная, Желтая и Голубая.
- 7.3.4. **Красная запретная зона** – ограничивает использование воздушного пространства и должна включать ограничение по высоте, НИЖЕ которого Пилот не должен летать.
- 7.3.5. **Желтая запретная зона** – ограничивает территории, где не разрешаются взлеты и посадки.
- 7.3.6. **Голубая запретная зона** – ограничивает использование воздушного пространства и включает ограничение по высоте, ВЫШЕ которого Пилот не должен летать.

7.4. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

- 7.4.1. На каждом брифинге по заданию объявляются действующие или не действующие запретные зоны для соревновательных целей в данном полёте. Это никак не влияет на их рабочую активность или статус для других авиационных целей.

7.5. НАРУШЕНИЕ ЗАПРЕТНОЙ ЗОНЫ

- 7.5.1. Пилот, нарушивший действующую запретную зону, будет наказан штрафом до 1000 очков, в зависимости от серьезности нарушения.

7.6. НАЛИЧИЕ КАРТЫ В ПОЛЕТЕ

- 7.6.1. Пилот обязан иметь в корзине карту соревнований. Все объявленные запретные зоны, независимо от того, действуют ли они в данном задании, и все зоны, находящиеся вне границ района соревнований, должны быть ясно и точно отмечены на этих картах. Пилот также должен иметь карту аэронавигационных ограничений, если эти ограничения не нанесены на карте соревнований.
- 7.6.2. Пилот, нарушивший это правило, наказывается штрафом до 250 очков по соревнованию.

7.7. ЗЕМЛЯ СЧИТАЕТСЯ ПЛОСКОЙ

- 7.7.1. При подсчете результатов земля считается плоской.

7.8. КООРДИНАТЫ КАРТЫ

- 7.8.1. Для обозначения точки на карте соревнований должны использоваться координаты, как оговорено в Разделе II. При декларировании целей из предварительно определенного списка, предоставленного Спортивным Директором, можно использовать номер цели.
- 7.8.2. Штраф за неоговоренный, но однозначный формат декларации координат – 100 очков по заданию.

7.9. НАПРАВЛЕНИЕ В ГРАДУСАХ

- 7.9.1. Направления выражаются в градусах по отношению к линиям координатной сетки карты соревнований, если не указано иное.

ГЛАВА 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ И БРИФИНГИ

8.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

8.1.1. Соревнования состоят из серии заданий. Количество и частота полётных заданий и сменяющих их периодов отдыха определяется Спортивным Директором. На первом брифинге по заданию, за день перед запланированным заключительным полетным днем, Спортивный Директор должен огласить оставшуюся лётную программу.

8.2. ЗАЧЁТНОЕ ЗАДАНИЕ (S1 5.9.1)

8.2.1. Зачетное задание соревнований – это задание, в котором всем Пилотам будет дана равная возможность совершить зачётный старт, если они не отказались от выполнения задания или не были дисквалифицированы.

8.2.2. Спортивный Директор имеет право отменить задание (задания) из соображений безопасности в любой момент до опубликования результатов по полету.

8.3. ВЫБОР ЗАДАНИЙ

8.3.1. Спортивный Директор должен выбирать задания из тех, что описаны в главе 15. Некоторые задания могут устанавливаться несколько раз, другие могут не устанавливаться вовсе.

8.4. ПОЛЕТ С НЕСКОЛЬКИМИ ЗАДАНИЯМИ

8.4.1. Спортивный Директор может установить более одного задания для выполнения в одном полете. Очки за задания будут подсчитываться отдельно, максимальное количество – 1000 очков по заданию до начисления штрафов. Следует комбинировать задания таким образом, чтобы способствовать возможности выиграть каждое задание независимо друг от друга

8.4.2. Задания в полёте с несколькими заданиями должны выполняться в порядке, указанном в информации по заданию, если не оговорено иное. Штраф за нарушение порядка – до 1000 очков по каждому заданию.

8.4.3. При использовании маркеров сброс маркера (маркеров) по заданию обозначает окончание выполнения этого задания и начало выполнения следующего.

8.4.4. Пилоты, не достигшие Зоны измерения маркера (ММА), или решившие не сбрасывать маркер(ы), или если результаты по заданию измеряются по точкам трека, считаются выполняющими следующее задание, если они пересекли установленную границу (границу зоны, линию координатной сетки, линию на карте и т.п.) или временную границу следующего задания.

8.4.5. (не применяется).

8.4.6. Штрафы, относящиеся к взлетам, обычно применяются к первому заданию. Штрафы, относящиеся к посадке, обычно применяются к последнему заданию. Другие штрафы применяются к заданию, в котором произошло нарушение. Если же определить это затруднительно, то штрафы распределяются поровну на более чем одно, или на все задания.

8.4.7. Минимальное расстояние от точки взлета до цели или мишени относится также ко всем другим целям или мишеням в данном полёте, если иное не указано в информации по заданию.

8.4.8. За исключением случаев использования точек трека, в информации по заданию должен быть указан цвет маркера(ов) для каждого задания. Если это не влечет за собой соревновательных преимуществ, штраф за сброс маркера другого цвета – 25 очков по заданию. Если Пилот сбросил больше маркеров, чем разрешено в задании, результат будет оцениваться по точке трека.

8.5. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ (GS 3.9.1 part)

8.5.1. Правила соревнований данного мероприятия не должны противоречить Спортивному Кодексу.

8.5.2. Правила по выполнению заданий Главы 15 определяются как изменяемые правила, изменения в них могут быть сделаны без санкции.

8.5.3. Изменения в правилах выполнения заданий должны быть доведены индивидуально до сведения каждого Пилота в письменном виде.

8.6. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БРИФИНГ (S1, An3, 6)

8.6.1. Генеральный брифинг по правилам, положениям и главным вопросам Соревнований должен быть проведен перед началом мероприятия. Присутствие на общем брифинге обязательно для всех Пилотов, Наблюдателей и других официальных лиц. Официальный список Пилотов, составленный по результатам переключки на Генеральном брифинге, должен быть опубликован, по возможности, безотлагательно после общего брифинга, но до первого брифинга по заданию. При наличии уважительных причин опоздания Спортивный Директор может принять позднюю заявку на участие в соревнованиях, но обязательно до публикации первых результатов.

8.7. БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ

8.7.1. Брифинги по заданиям проводятся Спортивным Директором во время, указанное на Официальной Доске Объявлений. На брифингах дается устно, в письменной форме или путём размещения информационных сообщений следующая информация:

- a. метеорологическая информация;
- b. информация по воздушному движению и безопасности (при необходимости);
- c. информация по заданию.

8.7.2. В случае предоставления информации в письменном виде следует дать Пилотам достаточно времени на ее изучение, прежде, чем брифинг будет продолжен.

8.8. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАДАНИЮ

8.8.1. На брифингах по заданию до Пилотов должна быть доведена информация по заданию, преимущественно в письменном виде. Она должна содержать полётные данные, относящиеся ко всем заданиям, а также данные по каждому отдельному заданию.

8.8.2. Полётные данные:

- a. дата;
- b. официальный заход/восход солнца;
- c. действующие запретные зоны;
- d. район старта;
- e. стартовый период;
- f. предварительное время и место проведения следующего брифинга;
- g. (не применяется).;
- h. (не применяется).;
- i. (не применяется).

8.8.3. Данные по отдельному заданию:

- a. цвет маркера(ов);
- b. порядок выполнения заданий/сброса маркеров/выстрелов;
- c. способ сброса (если предписан гравитационный сброс);
- d. зачетный период, зачетная зона и/или зачетное воздушное пространство (если установлены);
- e. данные по заданию согласно правилам выполнения задания.

8.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРИФИНГ

При необходимости объявить Пилотам в зоне общего старта дополнительную или исправленную информацию, на сигнальном пункте поднимается розовый флаг или другим способом объявленным на брифинге. Пилоту следует явиться к сигнальному пункту лично или прислать ответственного члена экипажа. Информация дается устно, но может быть представлена и в письменном виде. Предполагается, что все Пилоты уделяют должное внимание объявленной информации. Информация может быть также доведена до каждого Пилота в виде письменного извещения, с подтверждением получения подписью Пилота или члена команды.

8.10. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЗАДАНИИ

Пилот считается заявившимся на выполнение задания, если он назвал свою фамилию или номер на переключке во время брифинга по заданию. Могут также применяться другие способы определения присутствия пилота на брифинге.

8.11. ОПОЗДАНИЕ НА БРИФИНГ ПО ЗАДАНИЮ

8.11.1. Пилот может сделать заявку на участие в задании с опозданием. Такая заявка подается у сигнального пункта, при этом, если заявка делается менее чем за 5 мин. до начала стартового периода, он наказывается штрафом в 50 очков по заданию, если позже – 100 штрафных очков по заданию. При этом официальные лица не обязаны проводить для опоздавшего Пилота персональный брифинг, за исключением предоставления информации по воздушному движению, безопасности и запретным зонам.

8.11.2. В заданиях, где Пилоты сами выбирают место старта, опоздавшие заявки должны подаваться в Центре Соревнований.

8.12. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Официальное время – это время GPS, с поправкой на местное время.

ГЛАВА 9. ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА

9.1. ОБЩИЙ РАЙОН СТАРТА

9.1.1. Одна или более зон, определенных организаторами и используемых, когда по заданию требуется, чтобы все Пилоты взлетали с общего района старта. Пилот, стартовавший с территории, расположенной вне установленного района старта (CLA), не получает результата по всем заданиям в этом полете. Если иного не указано общий район старта определяется физическими границами, но не далее 100м от Общей точки взлета.

9.1.2. Общая Точка Взлета (CLP) – это точка в районе старта или рядом с ней, физически обозначенная на земле перед началом Соревнований. От этой точки измеряются все углы и расстояния независимо от конкретных точек взлета отдельных аэростатов.

9.2. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТАРТОВЫЕ ПЛОЩАДКИ

- 9.2.1. Индивидуальные стартовые площадки выбираются Пилотами. Граница индивидуальной стартовой площадки – окружность радиусом 100 м от Индивидуальной Точки Взлёта (ИЛР) либо физическая граница площадки, если она расположена ближе.
- 9.2.2. Пилот обязательно должен получить разрешение землевладельца или лиц, занимающих данную территорию, прежде чем въезжать или взлетать с участка, который огорожен, или культивируется, или явно находится в частном владении, или используется в сельскохозяйственных целях. Разрешение должно быть получено в присутствии официального лица или Наблюдателя. Штраф за нарушение – до 250 очков по заданию.
- 9.2.3. В заданиях, где Пилоты сами выбирают места взлета, Индивидуальная Точка Взлета – это место нахождения корзины в начале горячего наполнения.
- 9.2.4. В заданиях, где разрешено несколько взлетов, в случае если оболочка не погашена, место посадки прерванного полета считается местом старта и Индивидуальной Точкой Взлета для следующего взлета.
- 9.2.5. Индивидуальные стартовые площадки не должны находиться вне района соревнований. Штраф – отсутствие результата по первому заданию соответствующего полета.
- 9.2.6. Аэростат, наполненный в пределах индивидуальной стартовой площадки, не должен взлетать вне этой площадки. Для взлета за пределами ИЛР оболочка должна быть погашена и аэростат перевезен для наполнения на новой стартовой площадке. Штраф – отсутствие результата по первому заданию соответствующего полета.

9.3. СТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

- 9.3.1. Руководитель старта может определить для каждого Пилота место для подготовки и наполнения аэростата. Он имеет право руководить действиями экипажей всех аэростатов и передвижением транспорта в районе общего старта.
- 9.3.2. Штраф за нарушение его указаний – до 200 очков по заданию
- 9.3.3. В районе общего старта все наполняемые аэростаты должны привязываться. Это рекомендуется делать и при стартах с индивидуальных стартовых площадок.
- 9.3.4. Готовность к взлету из общего района старта пилот показывает белым флагом, размер флага - не менее 500x500 мм.

9.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- 9.4.1. Во время стартового периода в общем районе старта должно находиться не более одного транспортного средства на один аэростат. Штраф – 100 очков по заданию.
- 9.4.2. На территории общего района старта автомобили должны передвигаться на пониженной скорости. Офицер по безопасности и руководители старта могут удалить с территории общего района старта любое транспортное средство, управляемое не должным образом.
- 9.4.3. Ни одно транспортное средство не должно въезжать в район общего старта после того, как был поднят желтый предупреждающий флаг, за исключением тех случаев, когда было получено разрешение от Руководителя старта. Штраф – 100 очков по заданию.

2.1. НАПОЛНЕНИЕ ОБОЛОЧКИ ХОЛОДНЫМ ВОЗДУХОМ

На территории района общего старта до получения разрешения на горячее наполнение не должно производиться наполнение горячим воздухом и никакая часть оболочки не должна подниматься выше двух метров над землей. Можно проверять горелки и подавать холодный воздух в оболочку для ее осмотра и проверки. Вентиляторы можно проверять или применять до начала стартового периода, пока не будет поднят флаг любого цвета.

9.5. СИГНАЛЬНЫЙ ПУНКТ

Сигнальный пункт - одна или более точек в пределах района старта, откуда подаются сигналы флагами, где принимаются декларации Пилотов по заданиям, заявки, подаваемые с опозданием, и проводятся дополнительные брифинги. Пилоты несут ответственность за наблюдение за сигнальным пунктом. Отсутствие видимости сигнального пункта для Пилота не является основанием для жалобы.

9.6. СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

- 9.6.1. Размещенные на сигнальном пункте флаги имеют следующее значение:

КРАСНЫЙ	Взлет запрещен. Все предыдущие разрешения на взлет отменяются.
ЗЕЛЕНый	Разрешение всем аэростатам начать наполнение горячим воздухом.
ГОЛУБОЙ	Разрешение «голубой» волне (аэростаты с нечетными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
БЕЛый	Разрешение «белой» волне (аэростаты с четными номерами) начать наполнение горячим воздухом.
ЖЕЛТый	Пятиминутная готовность.
РОЗОВый	Дополнительный брифинг или изменения информации, объявленной на брифинге по заданию.

ЧЕРНЫЙ Задание отменяется.

ФИОЛЕТОВЫЙ Резервный: значение объявляется на брифинге по заданию.

9.6.2. Для привлечения внимания может подаваться звуковой сигнал.

9.7. ОБЪЯВЛЕНИЕ ПО РАДИО

За исключением случаев, когда на полётном брифинге Спортивный Директор объявил, что будет использоваться система громкой связи, информация, передаваемая по системе громкой связи (вещания) не влияет на цели соревнования.

9.8. СТАРТОВЫЙ ПЕРИОД

Никто из Пилотов не должен взлетать до начала или после окончания стартового периода. Любой взлет, произведенный вне стартового периода, за исключением случая, предусмотренного п.9.12, будет подвергаться штрафу в 100 очков по заданию за каждую полную или неполную минуту опоздания или опережения. За 5 мин или более до окончания стартового периода поднимается желтый предупреждающий флаг.

9.9. ПОМЕХИ ДРУГИМ АЭРОСТАТАМ

Если полностью наполненный аэростат Пилота создает помехи другому аэростату, он может быть перемещен в другое место в пределах общего района старта (CLA).

9.10. ВРЕМЯ, ДОСТАТОЧНОЕ ДЛЯ СТАРТА

Предполагается, что Пилот, получивший разрешение на наполнение горячим воздухом за 20 и более минут до конца стартового периода, располагает достаточным временем для старта, даже если стартовый период был по какой-либо причине сокращен.

9.11. ПРОДЛЕНИЕ СТАРТОВОГО ПЕРИОДА

Пилот может запросить продления времени для старта у Руководителя старта. Руководитель старта может продлить для Пилота время стартового периода, если будет уверен, что старт этого Пилота был задержан действиями официальных лиц или других Пилотов, или по другим причинам, от него не зависящим (за исключением отказа оборудования).

9.12. ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЗЛЕТА

Допускается введение очередности на наполнение, которая должна меняться от одного задания к другому. Пилоты могут начинать горячее наполнение в соответствии с сигналами флагов или по индивидуальному разрешению Руководителя старта.

9.13. РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА

9.13.1. Руководители старта – это официальные лица, назначенные Спортивным Директором для управления всеми аэростатами и транспортными средствами в районе старта и для помощи при старте аэростатов с общих районов старта (CLA).

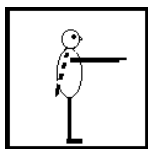
9.13.2. Спортивный Директор может объявить использование руководителей старта обязательным для всех пилотов или по желанию.

9.14. ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПРИМЕНЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТАРТА

9.14.1. Когда Пилот готов к взлету и имеет положительную подъемную силу, он сообщает об этом Руководителю старта подъемом руки

9.14.2. (не применяется).

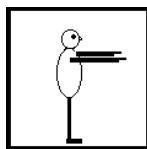
9.14.3. Руководитель старта дает каждому Пилоту разрешение на взлет, используя нижеприведенные сигналы. Пилот затем может взлетать, соблюдая при этом инструкции руководителя старта.



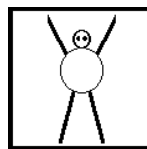
Я тебя вижу.



Оставайся на земле, следуй указаниям моей правой руки



Я собираюсь разрешить взлет



Взлет разрешаю



Отменяю все предыдущие указания. Жди

9.14.4. Разрешение на взлет ни в коей мере не освобождает Пилота от ответственности за обеспечение безопасности при взлете, в том числе за выбор скорости подъема, исключая возможность столкновения с препятствиями или другими аэростатами и сохранением безопасности в полете. Пилот, стартовавший без разрешения либо из-за потери управления аэростатом, либо по любой другой причине, может быть оштрафован до 500 очков по соревнованию.

9.14.5. Если аэростат не взлетел в течение 30 сек после получения разрешения, это разрешение может быть аннулировано руководителем старта.

9.15. ПРОЦЕДУРЫ, В КОТОРЫХ РУКОВОДИТЕЛИ СТАРТА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ

9.15.1. Когда пилот полностью готов к взлету, он должен поручить опытному члену своей команды сообщить ему, когда воздушное пространство над аэростатом и с наветренной стороны будет свободно для взлета. Пилот может также попросить свободного руководителя старта, чтобы тот сообщил ему, когда можно взлетать.

9.16. ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОСТАТОМ

9.16.1. Пилот, потерявший контроль над управлением своего аэростата, должен немедленно погасить оболочку или предпринять действия, соответствующие ситуации.

9.17. ВЗЛЁТ (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)

9.17.1. Место и/или время, когда все части аэростата или члены его экипажа прекращают контакт или связь с поверхностью земли или воды.

9.18. ЗАЧЕТНЫЙ ВЗЛЁТ

9.18.1. Аэростат считается взлетевшим и выполняющим задание(я), если достигнута отметка маркера либо он пересек границы любой взлетной зоны.

9.19. ПРЕРВАНЫЙ ВЗЛЁТ

9.19.1. Пилот может прервать взлёт из соображений безопасности, но должен при этом избегать создания помех другим аэростатам. Он может предпринять новые попытки взлёта в течение Стартового периода.

9.19.2. В районе общего старта Пилот должен наполнять аэростат в первоначально отведенном ему месте, за исключением случаев, когда им получено иное разрешение руководителя старта. В случае прерванной процедуры взлёта Пилот должен заново получать разрешение на взлёт.

9.20. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА СТАРТА

9.20.1. Пилот должен пересечь пределы района старта или подняться на высоту более 150 м над уровнем земли в течение трех минут после первого отрыва корзины от земли, безотносительно к тому, окончился стартовый период или нет. Пилот не должен возвращаться в район старта на высоте ниже 150 м до окончания стартового периода, или до того момента, пока не взлетят все аэростаты, в зависимости от того, что произойдет раньше.

ГЛАВА 10. ПРАВИЛА ПОЛЕТА

10.1. СТОЛКНОВЕНИЯ В ПОЛЕТЕ

10.1.1. Если два аэростата сближаются в полете, оба Пилота несут ответственность за предотвращение возможного столкновения. Пилот верхнего аэростата должен освободить путь и при необходимости подняться, чтобы избежать столкновения.

10.1.2. Пилот не должен развивать вертикальную скорость своего аэростата, превышающую 1,5 м/с (300 фт/мин), за исключением ситуации, когда он уверен, что на его пути нет других аэростатов.

10.1.3. Пилоты, допустившие столкновение в воздухе, наказываются штрафом до 1000 очков по соревнованию. Повторное нарушение наказывается штрафом не менее 1000 очков по соревнованию, при этом Пилот может быть отстранен от следующего полета (полетов).

10.1.4. Касание оболочек при полете, близком к горизонтальному, как правило, не наказывается.

10.1.5. В случае, если Пилот, пострадавший в результате столкновения, не может выполнять следующие после столкновения задания, Спортивный Директор может начислить ему некоторое количество очков по пропущенным заданиям этого полета (СОН).

10.2. НЕБЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЭРОСТАТОМ

10.2.1. Небезопасное управление аэростатом, т.е. любые действия Пилота, сопряженные с неоправданным риском для других аэростатов или для людей на земле, не обязательно приведшее к столкновению, будет наказываться вплоть до дисквалификации (CS 5.3).

10.3. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ЦЕЛИ/МИШЕНИ

10.3.1. Пилот, сбросивший свой маркер или выполнивший стрельбу, должен по возможности быстрее освободить зону цели/мишени.

10.4. СБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ

10.4.1. Никакие предметы не должны сбрасываться с аэростата, за исключением официальных маркеров, небольших кусочков бумаги или подобных легких материалов, используемых для навигационных целей.

10.5. ПОВЕДЕНИЕ

10.5.1. Во время полёта Пилоты должны надлежащим образом принимать во внимание находящихся на земле людей и домашних животных, и поддерживать доброжелательные отношения с землевладельцами, придерживаясь установленных норм поведения. Некорректное поведение Пилотов или членов команды,

создание опасности для людей на земле во время полета могут быть наказаны штрафом до 1000 очков по соревнованию.

10.6. ЖИВОТНЫЕ И ПОСЕВЫ

10.6.1. Аэростаты не должны приближаться ближе, чем указано в Разделе II, к домашним животным или фермам, содержащим животных. Пилот и члены его команды не должны наносить ущерба посевам, если только у них не имеется разрешение землевладельца или лица, ответственного за посевы. Штраф: до 1000 очков по соревнованию.

10.7. ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЕЦ

10.7.1. В данных правилах термин «Землевладелец» означает лицо, ответственное за посевы или животных на земле, не обязательно юридического владельца данной земли.

10.8. СТОЛКНОВЕНИЯ

10.8.1. Пилот, аэростат которого столкнулся с линией электропередачи, телефонными проводами или их опорами в любое время от момента наполнения оболочки до окончательной посадки, будет наказан штрафом до 500 очков по соревнованиям. Столкновение может сопровождаться дополнительным штрафом согласно правилу небезопасного управления аэростатом (п. 10.2).

10.9. ЛИЦА НА БОРТУ АЭРОСТАТА

10.9.1. Пилоту разрешается иметь на борту членов экипажа, и они могут выполнять любые обязанности, которые он хочет им поручить, за исключением обязанности пилота-командира.

10.9.2. (не применяется).

10.9.3. (не применяется).

10.10. НАЗЕМНАЯ КОМАНДА

10.10.1. Каждый Пилот должен обеспечить себе команду, достаточную для работы с его аэростатом и транспортным средством. Он должен также проследить, чтобы все, кто привлекается к работе с его аэростатом, были проинструктированы по технике безопасности.

10.11. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

10.11.1. Автомашины во время подбора должны передвигаться с соблюдением требований безопасности и подчиняться местным правилам дорожного движения. Штраф за нарушение – до 500 очков по соревнованию.

10.12. ВЫСАДКА ИЗ КОРЗИНЫ

10.12.1. (не применяется).

10.13. ПОМОЩЬ

10.13.1. Во время полета запрещено использование удерживающих фалов или иной подобной помощи от лиц, находящихся на земле.

10.14. ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

10.14.1. Нарушение Воздушного законодательства, которое не влечет за собой нарушения правил Соревнований и не обеспечивает преимущества в соревнованиях, не будет штрафовать Спортивным Директором, за исключением случаев повреждений, нарушений общественного порядка или обоснованной жалобы от лиц, не связанных с Соревнованиями.

10.15. ПРОЦЕДУРА ОТБОЯ («ВСЕМ НА ЗЕМЛЮ!»)

10.15.1. Организаторы могут ввести процедуру отбоя. Эта процедура должна быть определена в разделе Детали Соревнований.

ГЛАВА 11. ПОСАДКИ

11.1. ПОСАДКИ

11.1.1. Пилот может приземлиться по своему желанию, когда он выполнил все задания полета.

11.2. ПОСАДКА ПО ЖЕЛАНИЮ

11.2.1. Когда Пилот совершает посадку по желанию, точкой приземления является место окончательной остановки корзины после приземления.

11.2.2. Если иного не указано в информации по заданию, приземление по желанию не разрешается в пределах Зоны измерения маркера (ММА).

11.3. ЗАЧЕТНАЯ ПОСАДКА

11.3.1. В заданиях, где от Пилота требовалось сделать отметку (физическую или электронную), но он предпочел этого не делать, его посадка считается зачетной. Зачетным положением при такой посадке

является финальное положение корзины. При этом учитываются объявленные зачетные периоды и время поиска.

- 11.3.2. Во время посадки не допускается помощь со стороны лиц, находящихся на земле. Никто из членов команды не должен покидать корзины прежде, чем корзина достигнет своего окончательного положения.
- 11.3.3. Любой оставшийся неиспользованным маркер должен быть передан назначенному Наблюдателю при первой же возможности.
- 11.3.4. Если иного не указано в информации по заданию, зачетная посадка не разрешается ближе, чем в 200 м от целей и мишеней и в пределах ММА.

11.4. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 1-го РОДА

- 11.4.1. (не применяется)

11.5. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ 2-го РОДА

- 11.5.1. Ничто, прикрепленное к аэростату или корзине (кроме конца маркера), не должно касаться земли, водной поверхности, или чего-нибудь, находящегося на земле, ближе 200 м от любой цели или мишени, установленной Спортивным Директором или выбранной Пилотом. Штраф за нарушение данного правила – 250 очков по заданию за каждое легкое касание или 500 очков за грубое. Касание считается грубым, если в результате его наблюдается изменение движения корзины или оболочки.
- 11.5.2. Примечание: Пилоты не могут быть подвергнуты штрафу за касание земли одновременно по обоим пунктам 11.4 и 11.5.

11.6. РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОДБОР

- 11.6.1. Пилот должен получить разрешение землевладельца или ответственного лица, прежде чем въезжать на участок земли, который огорожен, обрабатывается, явно находится в частном владении или используется в сельскохозяйственных целях.
- 11.6.2. Штраф: до 250 очков по заданию.

ГЛАВА 12. ГЛАВА 12 – ЦЕЛИ; МАРКЕРЫ

12.1. ЦЕЛЬ

- 12.1.1. Цель - место, определенное координатами на карте соревнований, установленное Спортивным Директором или выбранное Пилотом.
- 12.1.2. В случае, если заявленная Пилотом цель видоизменена или находится в стороне, заявленной считается ближайшая в пределах 100 м цель. Если же окажется, что цель не существует, и в радиусе 100 м нет другой цели, то в качестве цели используется точка с заявленными координатами. Эти же координаты будут использованы при вычислении/измерении результатов других заданий данного полета, связанных с рассматриваемой целью.
- 12.1.3. Спортивный Директор может предоставить список заранее определенных целей. В списке цели пронумерованы трехзначными номерами, рядом приведены их координаты на карте.

12.2. ЦЕЛЬ, ВЫБРАННАЯ ПИЛОТОМ

- 12.2.1. Цель, выбранная Пилотом, должна быть, основываясь на данных, видимых на карте, легко достижима наземным транспортом и точно идентифицироваться для выполнения замеров. Если иного не предусмотрено в информации по заданию, целью является пересечение двух дорог.
- 12.2.2. Измерения должны быть произведены до центра пересечения дорог, определяемого как указано в разделе «Детали Соревнований». В случае, если место пересечения, указанное на карте, окажется пересечением в виде ступенчатого Т, то целью будет средняя точка между точками, найденными согласно указаний в разделе «Детали Соревнований».
- 12.2.3. Типы дорог, разрешенных к использованию в качестве целей, декларируемых пилотом, приведены в Разделе II.

12.3. ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

- 12.3.1. Пилот должен определить свою цель координатами на карте. Он может добавить описательные детали, чтобы отличить свою цель от других возможных целей, расположенных вблизи указанных координат. При декларировании целей из предварительно определенного списка, предоставленного Спортивным Директором, можно использовать их трехзначный номер.
- 12.3.2. В случае неопределенности, когда в радиусе 200 м от указанных координат находится более одной действительной цели, заявленной считается наименее выгодная цель. В случае, когда в радиусе 200 м от указанных Пилотом координат на карте нет действительной цели, Пилот не получает результата.
- 12.3.3. Декларация, нарушающая ограничения, оговоренные в Разделе II, считается недействительной, и Пилот не получает результата. В случае, если разрешено декларирование нескольких целей и одна или несколько из них являются недействительными, Пилот получает результат по ближайшей из декларированных действительных целей.

- 12.3.4. В заданиях, где Пилоту следует объявить свою цель (цели) или сделать иную декларацию согласно Листу Заданий, он обязан сделать это письменно и сдать свою декларацию в месте, указанном на брифинге по заданию, до окончания времени, отведенного на декларирование. При этом на декларации должны быть четко указаны его фамилия и/или номер. Если пилот задекларировал большее число целей, чем было разрешено, пилоту будет засчитан результат по наименее выгодной действительной цели.
- 12.3.5. Пилот, который хочет пересмотреть свою декларацию, может сдать следующую декларацию, в течение объявленного времени, при этом он должен четко указать время, чтобы ее можно было отличить от любой предыдущей его декларации(ий).
- 12.3.6. Хронометрист должен закрыть ящик для деклараций в момент окончания времени для деклараций и принимать опоздавшие декларации, отмечая на каждой из них время декларирования в минутах и секундах. Штраф за опоздание с подачей декларации – 100 очков по заданию за каждую минуту или часть минуты опоздания.
- 12.3.7. Если декларация должна быть сделана до взлёта (согл. 9.19), и Пилот не сделал этого, он не получает результата.

12.4.

- 12.4.1. (не применяется).

12.5. МИШЕНЬ

- 12.5.1. Видимый крест, размещенный вблизи цели или в определенных координатах. Там, где разложена мишень, любые замеры выполняются от мишени, а не от цели. Пилот, достигший цели, где не оказалось ожидаемой мишени, должен использовать в качестве мишени точку с координатами цели.
- 12.5.2. В заданиях по воздушному биатлону используются только мишени.

12.6. МАРКЕР

- 12.6.1. Маркер – полоска ткани с утяжелением на конце, маркеры изготавливаются по правилам FAI и применяются для отметки на земле точки, используемой при подсчёте результатов. Пилоты несут ответственность за получение необходимых маркеров перед заданием. Маркеры не должны как-либо видоизменяться. Штраф за измененный или неофициальный маркер – до 250 очков по заданию.
- 12.6.2. Виртуальный маркер – кнопка на трекере, нажатие на которую обеспечивает фиксацию координат аэростата.
- 12.6.3. Использование маркера или виртуального маркера, или использование точек трека оговаривается в задании на полет.

12.7. ТРЕБОВАНИЕ ВИДИМОСТИ МАРКЕРА ПРИ ВЗЛЁТЕ

- 12.7.1. Все маркеры должны быть видны в корзине при взлете. Назначенный Наблюдатель может осведомиться у Пилота о маркерах, если их не видно.

12.8. СБРОС МАРКЕРА

- 12.8.1. Может выполняться свободный сброс маркера, если на брифинге по заданию не будет установлено требование гравитационного сброса.

12.9. ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА

При гравитационном сбросе маркера, никакого горизонтального по отношению к корзине движения не должно быть сообщено маркеру. Единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила гравитации. Человек, бросающий маркер, должен держать развернутый маркер за ленту (за ее неутяжеленный конец) и отпустить ленту в момент сброса. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, должна находиться внутри корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию. В противном случае к результату Пилота будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении. Если маркер был сброшен в зону измерения маркера (ММА) или в зачетную зону с нарушением, то результат будет засчитан и будет наложен штраф.

12.10. СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Маркер должен быть полностью развернут перед сбрасыванием. Никакие механизмы для приведения маркера в движение не должны применяться. Человек, бросающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за нарушения, не дающие спортивного преимущества – 50 очков по заданию. В противном случае к результату Пилота будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

12.11. ОТМЕТКА МАРКЕРА, ВИРТУАЛЬНОГО МАРКЕРА

Отметка маркера – физическое место на земле, расположенное вертикально под утяжеленной частью маркера в том месте, где маркер остановился после падения из аэростата. Если маркер после падения был перемещен или исчез из виду (например, под водой), то таковым будет то место, где официальное лицо или Наблюдатель видели касание им земли/воды, при этом его положение будет определено с точностью, допускаемой имеющимися свидетельствами. Это относится и к случаю, когда маркер упал на оболочку другого аэростата.
Отметка виртуального маркера – координаты на земной поверхности.

12.12.

Не используется

12.13. ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официального лица, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

12.14. ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ

(Не используется)

12.15. (Не используется)

12.16. УТЕРЯННЫЙ МАРКЕР (для соревнований с наблюдателями)

(Не используется)

12.17. ЗАЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

- 12.17.1. Зачетный период – это промежуток времени, в течение которого цель, мишень или зачетная зона считаются действующими. Зачетный период определяется Спортивным Директором на брифинге по заданию для каждого задания.
- 12.17.2. Пилот получает результат только в том случае, если его маркер найден или был увиден падающим на землю Наблюдателем или иными официальными лицами, или Пилот совершил посадку в пределах отведенного времени. В противном случае Пилот получит результат по точке трека.
- 12.17.3. Пилот, не достигший зачетной позиции в течение зачетного периода, не получает результата.
- 12.17.4. При любых обстоятельствах зачет после официального захода солнца запрещен.

12.18. ЗАЧЕТНАЯ ЗОНА

- 12.18.1. Одна или более зон, объявленных Спортивным Директором в информации по заданию, в которых может быть получена зачетная отметка. Если иначе не указано в информации по заданию, границей зачетной зоны является внутренний край твердой поверхности дороги или край дороги, посыпанный гравием, внутренний берег реки или по-другому обозначенная территория. Если любая часть утяжеленного конца маркера находится на границе зачетной зоны, положение маркера считается зачетным.
- 12.18.2. Пилот, не достигший зачетной позиции внутри зачетной зоны(зон), не получает результата.

12.19. ЗАЧЕТНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

- 12.19.1. Воздушное пространство или пространства, определенные Спортивным Директором в информации по заданию, в пределах которого может быть достигнута зачетная точка трека. Если другого не оговорено в информации по заданию, граница определяется координатными линиями. Высотные ограничения определяются высотой по GPS, записанной GPS логгером. Точка трека, находящаяся на границе зачетного пространства, будет считаться находящейся внутри него.

12.20. ЗОНА ИЗМЕРЕНИЯ МАРКЕРА (ММА)

- 12.20.1. Зона измерения маркера – это зона, определенная радиусом вокруг цели/мишени или четко определенная другим образом, в пределах которой можно получить результат при помощи маркеров.
- 12.20.2. Зона измерения маркера определяется для каждого задания, в котором используются маркеры.
- 12.20.3. Пилоты не попавшие маркером в зону измерения не получают результата, если в задании не предусматривались измерения по виртуальному маркеру или точкам трека.

12.21. ЗАЧЕТНАЯ ОТМЕТКА МАРКЕРА

- 12.21.1. Отметка маркера *или виртуального маркера* считается зачетной, если она расположена в пределах зачетной зоны или, при использовании маркера - зоны измерения маркера (ММА), и получена в зачетный период, если последний был установлен.
- 12.21.2. (Не используется)
- 12.21.3. Зачетная отметка маркера имеет преимущество перед зачетной отметкой виртуального маркера и любой точкой трека, а зачетная отметка виртуального маркера имеет преимущество перед зачетными точками трека.
- 12.21.4. Измерения производятся от ближайшей к цели/мишени точки утяжеленной части маркера.
- 12.21.5. Если отметка виртуального маркера находится в зоне измерения маркера (ММА), а маркер не был сброшен, то результатом будет максимальное расстояние от мишени (цели) до границы зоны измерения маркера.

12.22. ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ

- 12.22.1. Точка траектории определяется полученными из GPS-трекера датой/временем, координатами и высотой полета.

- 12.22.2. При использовании в задании цели или мишени результатом, основанным на точках траектории, будет расстояние от цели или мишени до точки траектории, рассчитанное по соответствующей формуле в двумерной или трехмерной системе координат, в соответствии с Разделом II.
- 12.22.3. Результат пилота, рассчитанный по точке траектории, не может быть лучше возможного наихудшего результата в Зоне измерения маркера (ММА).
- 12.22.4. В заданиях без использования целей и мишеней для подсчета результата будет использоваться горизонтальное расстояние (2D – в проекции на плоскость) между точками.

12.23. ЗАЧЕТНАЯ ТОЧКА ТРАЕКТОРИИ

- 12.23.1. Зачетной точкой траектории является точка траектории, отвечающая всем зачетным критериям, установленным в листе информации по заданию, таким, как зачетная зона и/или зачетное воздушное пространство и/или зачетный период.

12.24. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА МИШЕНИ

- 12.24.1. Официальные лица на мишени назначаются для определения результата пилота и фиксации возможных нарушений. В основном, во всех заданиях, где установлены цели или мишени, официальные лица на мишени будут измерять результаты измерительной лентой или при помощи иного оборудования в пределах Зоны измерения маркера.

ГЛАВА 13. ШТРАФЫ

13.1. СЕРЬЕЗНЫЕ НАРУШЕНИЯ, НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ (GS часть 5.2)

- 13.1.1. Серьезные нарушения включают опасные и представляющие угрозу действия, а также регулярно совершаемые менее значимые нарушения, и наказываются согласно соответствующему правилу.
- 13.1.2. Обман или неспортивное поведение, включая умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи другим Пилотам, фальсификация документов, применение запрещенного оборудования и запрещенных препаратов или повторяющиеся серьезные нарушения правил приводят, как правило, к отстранению от участия в Соревнованиях.

13.2. НЕОГОВОРЕННЫЕ ШТРАФЫ

- 13.2.1. Пилот, нарушивший правило, для которого не был оговорен штраф, может быть наказан штрафом (на расстояние, угол или время), добавляемым к его результату, или уменьшением количества очков.
- 13.2.2. Если в результате нарушения не были нарушены правила безопасности, и если Пилот не получил преимущества в Соревнованиях, то в первый раз он может быть просто предупрежден.
- 13.2.3. Пилот не может быть наказан штрафом за нарушение правила с неоговоренным штрафом, если он уже был наказан за такое же нарушение в предыдущем задании, но не был проинформирован об этом факте до начала следующего задания, исключая случай нарушения в следующих друг за другом заданиях в одном и том же полете.

13.3. НАРУШЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

- 13.3.1. Пилот будет оштрафован, если выбранные им место взлета, цель, отметка маркера или место посадки нарушают установленные дистанционные ограничения.
- 13.3.2. В случае, когда точка взлета нарушает установленные естественные границы, нарушением считается расстояние до ближайшей корректной точки взлета.
- 13.3.3. В случае слишком близкой посадки одновременно к цели/мишени и к отметке маркера, Пилот получит штраф за одно (наибольшее нарушение). Штраф не налагается, если Пилот может доказать, что он не мог соблюсти это ограничение по соображениям безопасности, либо из-за слабого ветра (не мог пройти требуемое расстояние в течение 10 мин).
- 13.3.4. Пилот, приземлившийся в пределах зоны измерения маркера не получит результата в соответствующем задании.
- 13.3.5. Пилот, стартующий слишком близко от цели или мишени, декларирующий цель за пределами, оговоренными в листе с информацией по заданию или другим образом нарушающий установленные дистанционные ограничения по заданию, будет оштрафован. Штраф будет подсчитан пропорционально степени нарушения, согласно следующей таблицы:

Степень нарушения (=нарушение/Уст. предел ×100%)	Штраф
<= 2%	25 очков
<= 5%	50 очков
<= 10%	200 очков
<= 25%	500 очков
> 25%	1000 очков

- 13.3.6. Для заданий «Локоть», «Угол» и «Максимальная площадь» процент нарушения будет сумма процента нарушения каждой из сторон соответствующего угла/треугольника.

13.4. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

13.4.1. Существует два вида штрафных очков:

- очки по заданию (task points);
- очки по соревнованию (competition points).
- очки за отказ от стрельб.

13.4.2. Штрафные очки по заданию вычитаются из суммы очков, полученных Пилотом по данному заданию, и не могут сделать ее меньше нуля. Штрафные очки по соревнованию также вычитаются из суммы очков, полученной Пилотом по данному заданию, и могут сделать результат по заданию отрицательным, который вычитается, в конечном счете, из общей суммы очков, полученных в течение Соревнований.

13.5. ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ (S1, An3, 8.9.)

13.5.1. Получение и демонстрация свидетельств виновности Пилота в каком-либо нарушении относится к обязанностям официальных лиц Соревнований. Не могут устанавливаться правила, обязывающие Пилота доказывать соответствие его действий правилам или свою невиновность в случае возникновения подозрений на совершение им нарушения.

ГЛАВА 14. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

14.1. РЕЗУЛЬТАТ В ФИЗИЧЕСКИХ ЕДИНИЦАХ ИЗМЕРЕНИЯ

14.1.1. Результат Пилота – это результат, достигнутый при выполнении задания, включая дистанционные штрафы. Результат будет выражен в метрах, квадратных километрах, минутах или градусах, количествах попаданий в мишень.

14.2. РЕЗУЛЬТАТ, ВЫРАЖЕННЫЙ В КОЛИЧЕСТВЕ ОЧКОВ

14.2.1. Результат Пилота, выраженный в количестве очков – это результат, достигнутый при выполнении задания и переведенный в очки при помощи соответствующей формулы. Из него могут вычитаться штрафные очки по заданию или по соревнованию, в соответствии с правилами.

14.3. ОПУБЛИКОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (S1 5.9.4. часть)

14.3.1. Результаты каждого задания должны быть опубликованы с минимальной задержкой на Официальной Доске Объявлений.

14.3.2. Таблицы с результатами по заданию должны содержать:

- a. Название мероприятия, дату и время выполнения задания, порядковый номер выполнения задания, название задания со ссылкой на правила;
- b. Для каждого Пилота – его место, занятое по данному заданию (ранжир), номер и фамилию Пилота, результат, выраженный в физических единицах измерения, результат, выраженный в очках и, если имеются, штрафные очки, с указанием их вида, ссылкой на пункт правил и кратким описанием;
- c. Фиксированные данные, использованные при подсчете (P, A, M, RM, W, SM) и контрольную сумму;
- d. Дату и время опубликования, порядковый номер версии и подпись Спортивного Директора;
- e. Если по конкретному заданию опубликовано более одной таблицы результатов, должны быть отмечены отличия от предыдущей таблицы и должен быть проставлен порядковый номер версии.

14.3.3. Таблицы результатов могут иметь следующий статус:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. Предварительные результаты публикуются только для информации и не учитываются при определении периода времени на подачу жалоб или протестов.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. С момента опубликования официальных результатов начинается отсчет времени на подачу жалоб/протестов.

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. Официальные результаты становятся окончательными по истечении всех отведенных на подачу жалоб и протестов периодов времени. Жюри может потребовать коррекции результатов и/или штрафов до утверждения и подписания окончательных результатов

14.3.4. Таблицы суммарных результатов должны содержать:

- a. Название мероприятия;
- b. Для каждого Пилота – занятое место по ранжиру, номер и фамилию Пилота, суммарное количество очков по всем заданиям и количество очков по отдельным заданиям;
- c. Контрольные суммы по заданиям.

14.3.5. Таблицы суммарных результатов служат только для информационных целей и не подписываются.

14.4. ПОРЯДОК РАНЖИРОВАНИЯ ПИЛОТОВ В ТАБЛИЦЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.4.1. Пилоты будут размещены в таблице по ранжиру – в соответствии с их результатами, полученными при выполнении задания, с учетом всех наложенных временных и дистанционных штрафов. По результатам каждого задания Пилоты будут распределены на следующие группы:

Группа А: Пилоты, получившие результат по заданиям.

Группа В: Пилоты, вылетавшие на задание, но не получившие результата. Они получают равное количество очков, подсчитанное по формуле 3, или разделят поровну очки, подсчитанные по формуле 2. Применяется формула, которая дает больший результат.

Группа С: Пилоты, не совершившие зачетного взлета или дисквалифицированные, получают ноль очков.

14.4.2. Для получения окончательного результата Пилота по заданию после подсчета очков по соответствующей формуле из них вычитаются штрафные очки. Окончательные результаты Пилотов перед опубликованием вновь будут распределены по ранжиру.

14.5. ФОРМУЛА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

14.5.1. Каждый Пилот получает количество очков в соответствии с его результатом. Для подсчета будет использована формула, зависящая от места, которое Пилот занимает в таблице результатов по заданию. Подсчет результата по попаданиям так же производится по общим формулам.

14.5.2. Наилучший результат оценивается в 1000 очков до начисления штрафных очков.

14.5.3. Пилоты, находящиеся в первой половине таблицы, получают примерно от 500 до 1000 очков, рассчитанных по формуле 1, пропорционально достигнутым результатам.

14.5.4. Пилоты из второй половины таблицы получают примерно от 0 до 500 очков, рассчитанных по формуле 2, в соответствии с их положением в таблице результатов по заданию.

14.5.5. **ФОРМУЛА 1:** (лучшая половина результатов)

$$\text{Очки} = 1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

ФОРМУЛА 2: (вторая половина результатов)

$$\text{Очки} = 1000 \times (P+1-L)/P.$$

ФОРМУЛА 3: (Пилоты группы В)

$$\text{Очки} = (1000 \times [(P+1-A)/P]) - 200$$

P = число Пилотов, участвующих в соревновании.

M = $P/2$ – средний уровень – число, определяющее Пилота в середине таблицы (округленное до ближайшего большего целого числа).

R = результат Пилота (метры и т.п.) из первой половины таблицы.

RM = результат, полученный Пилотом, занимающим среднее положение в таблице.

L = число, определяющее положение Пилота во второй половине таблицы.

W = результат победителя в задании.

A = число Пилотов в группе А.

SM = округленное количество очков, полученных Пилотом, занимающим среднее положение в таблице, рассчитанных по формуле 2.

14.5.6. В случае, когда менее половины Пилотов достигли результата в задании, в обозначения вводятся следующие изменения:

RM = наименьший результат в группе А.

SM = округленные очки Пилота с наименьшим результатом из группы А, подсчитанные по формуле 2.

M = число, определяющее положение Пилота с наименьшим результатом в группе А.

14.5.7. В заданиях, в которых ни один из Пилотов не достигнет результата, все Пилоты в группе В получают по 500 очков до назначения штрафных очков.

14.5.8. Количество очков округляется до ближайшего целого числа.

14.5.9. Количество очков в упражнениях авиационного биатлона определяются по количеству попаданий в мишень. Один выстрел оценивается в сто очков. Количество выстрелов 10 - в любом упражнении. Лучшим (1000 очков) считается лучший результат по количеству попаданий в мишень. (Это может не соответствовать 10-ти попаданиям, лучший результат –максимальный фактический по попаданиям в мишень)

14.6. ТОЧНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.6.1. Результаты должны быть установлены располагаемыми средствами с максимально возможной точностью.

14.6.2. Будут применены следующие стандарты:

Метод определения результата	Точность
Мерная лента/приборы	1см
Дальномер	1м
Шагами	3м
GPS	20 м
При помощи карты	50 м

При любой комбинации методов измерения точность результата определяется наименее точным из используемых методов.

Если координаты места нахождения маркера могут быть измерены более точным методом, будет использован более точный метод. Может применяться интерполяция между точками трека для определения зачетного положения.

14.6.3. Результаты считаются одинаковыми, если они получились одинаковыми после применения вышеизложенных принципов. Пилоты с равными результатами получают равное количество очков, которое они получили бы, если бы и не имели равных результатов.

14.6.4. Метод измерения высоты определяется в Разделе II.

14.7. ИЗМЕРЕНИЯ

14.7.1. Как правило, измерения до 15 метров производятся рулеткой, более 15 метров дальномером.

14.7.2. Измерение шагами расстояний менее 200 метров производиться не должно.

14.7.3. Местонахождения всех отметок маркеров, находящихся на расстоянии от цели или мишени более 200 метров, должно быть измерено при помощи GPS. В случае, если Пилот сам выбирает цель, координаты цели также должны быть замерены при помощи GPS.

14.8. ОБЩИЙ ЗАЧЕТ

Очки, набранные в общем зачете, определяются суммированием очков, полученных в отдельных заданиях.

Из двух пилотов, имеющих равное количество очков в общем зачете, преимущество отдается тому пилоту, у кого меньшая разница между лучшим и худшим результатами в очках.

ГЛАВА 15. ЗАДАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ

15.1. ЦЕЛЬ, ЗАЯВЛЕННАЯ ПИЛОТОМ (PDG)

15.1.1. Пилоты пытаются сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной им.

15.1.2. Информация по заданию:

a. способ декларации;

b. разрешенное число целей;

c. минимальное и максимальное расстояние от CLP или ILP (как записано в Листе Заданий) до цели (целей).

15.1.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до ближайшей действительной заявленной цели. Наименьшее расстояние – наилучшее.

15.2. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ (JDG)

15.2.1. Каждый Пилот должен пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к установленной цели.

15.2.2. Информация по заданию:

a. положение цели или мишени.

15.2.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она размещена, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.3. ВАЛЬС – СОМНЕНИЕ (HWZ)

15.3.1. Пилоты должны пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к одной из нескольких установленных целей.

15.3.2. Информация по заданию:

a. месторасположение целей или мишеней.

15.3.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до ближайшей мишени, если она размещена, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4. ПРИЛЕТ (FIN)

15.4.1. Пилоты сами выбирают места взлета и пытаются сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к установленной цели или мишени.

15.4.2. Информация по заданию:

a. положение установленной цели или мишени;

b. минимальное и максимальное расстояние от индивидуальной точки взлета до цели или мишени;

c. разрешенное число взлетов.

15.4.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она есть, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.4.4. Засчитывается только одна попытка (сброс маркера или зачетная посадка). В соревнованиях без использования логгеров зачетная посадка должна быть заявлена в качестве таковой назначенному Наблюдателю при первой возможности.

15.5. ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ (FON)

15.5.1. Пилоты должны пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к цели, выбранной и заявленной ими во время полета.

15.5.2. Информация по заданию:

a. способ декларации;

b. разрешенное число целей;

c. цели, которые можно заявлять;

d. максимальное и минимальное расстояния от предыдущей отметки маркера до декларируемой цели;

- 15.5.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до ближайшей действительной заявленной цели. Наименьший результат – наилучший.
- 15.5.4. Метод декларирования для мероприятий с наблюдателями:
- 15.5.5. Пилот должен задекларировать свою заявляемую цель(цели) либо на предыдущем маркере, либо на листе отчета наблюдателя. Декларация может быть сделана в любое время до сброса предыдущего маркера.
- 15.5.6. Декларация должна быть записана пилотом. Устные декларации не будут приниматься во внимание. Если наблюдатель летит в корзине, ему следует засвидетельствовать и записать любую декларацию, сделанную на маркере до его сброса.
- 15.5.7. Любая зачетная декларация на маркере делает все декларации, сделанные на листе отчета наблюдателя, недействительными.
- 15.5.8. Если пилот не произвел декларации зачетной цели, он не получает результата. Если пилот задекларировал большее число целей, чем было разрешено, его результат будет измерен до наименее выгодной из заявленных целей.

15.6. ЗАЯЦ И СОБАКИ (HNH)

- 15.6.1. Пилоты должны следовать за аэростатом-зайцем и пытаться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к мишени, которую «заяц» располагает не более, чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны после посадки.
- 15.6.2. Информация по заданию:
- a. *описание аэростата-зайца;*
 - b. *предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.*
- 15.6.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.6.4. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.
- 15.6.5. Заяц может погасить оболочку и убрать аэростат с поля после посадки.
- 15.6.6. Заяц может разместить полотнище под корзиной. Никто из Пилотов не должен размещать никакого полотнища под своей корзиной во время этого задания.

15.7. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ (WSD)

- 15.7.1. Пилоты летят к точке взлета аэростата-зайца, следуют за ним и стараются сбросить свой маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к мишени, которая размещается не далее, чем в 2-х метрах с наветренной стороны корзины аэростата-зайца после его приземления.
- 15.7.2. Информация по заданию:
- a. *описание аэростата-зайца;*
 - b. *местоположение точки взлета аэростата-зайца;*
 - c. *назначенное время взлета аэростата-зайца;*
 - d. *предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.*
- 15.7.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени. Наименьший результат – наилучший.
- 15.7.4. Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 мин. после установленного времени, задание считается отмененным.
- 15.7.5. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не является основанием для жалоб.
- 15.7.6. Заяц может погасить оболочку и убрать аэростат с поля после посадки.
- 15.7.7. Заяц может разместить полотнище под корзиной. Никто из Пилотов не должен размещать под своей корзиной никакого полотнища во время этого задания.

15.8. МЕМОРИАЛ ГОРДОНА БЕННЕТА (GBM)

- 15.8.1. Пилоты стремятся сбросить свои маркеры или достигнуть зачетной точки трека внутри зачетной зоны как можно ближе к установленной цели.
- 15.8.2. Информация по заданию:
- a. *местоположение цели или мишени;*
 - b. *описание зачетной зоны (зон).*
- 15.8.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она установлена, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9. РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ЦЕЛИ (CRT)

- 15.9.1. Пилоты стремятся сбросить свои маркеры или достигнуть зачетной точки трека внутри действующей зачетной зоны (зон) как можно ближе к установленной цели. Зачетные зоны имеют свое время действия.
- 15.9.2. Информация по заданию:

- a. *местоположение цели или мишени;*
- b. *описание зачетной зоны (зон) и время их действия.*

15.9.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до мишени, если она установлена, или до цели. Наименьший результат – наилучший.

15.9.4. Пилот, который не достиг отметки или зачетной точки трека внутри зачетной зоны в течение времени ее действия, не получает результата.

15.10. ГОНКА К ЦЕЛИ (RTA)

15.10.1. Пилоты должны стремиться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно скорее внутри зачетной зоны (зон) или зачетного воздушного пространства.

15.10.2. Информация по заданию:

- a. *порядок измерения времени;*
- b. *описание зачетной зоны (зон или).*

15.10.3. Результат – время с момента взлета до сброса маркера или первой по времени зачетной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.10.4. Время отсекается в момент сброса маркера, во время его падения или в момент приземления маркера, если официальное лицо видит это, во время выполнения электронной отметки или в момент достижения первой по времени зачетной точки трека в зачетной зоне, если только было объявлено, что зачет по треку. Если мероприятие проводится с наблюдателями, то наблюдатели должны убедиться в том, что у них есть секундомеры, когда они приступают к выполнению своих обязанностей в этом задании.

15.11. ЛОКОТЬ (ELB)

15.11.1. Пилоты стремятся достичь максимального изменения направления полета. Изменение направления – угол между прямыми, проведенными через точки «А», «В» и «С».

15.11.2. Информация по заданию (если маркеры не используются):

- a. *описание точки «А»;*
- b. *описание точки «В»;*
- c. *описание точки «С»;*

15.11.3. Информация по заданию(если используются наблюдатели и маркеры)::

- a. *описание точек «А», «В» и «С»;*
- b. *минимальное и максимальное расстояния от точки «А» до точки «В»;*
- c. *минимальное и максимальное расстояния от точки «В» до точки «С».*

15.11.4. Результат – 180° минус угол АВС. Наибольший результат – наилучший.

15.12. МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ (LRN)

15.12.1. Пилоты стремятся достичь наибольшей площади треугольника, обозначенного точками «А», «В» и «С».

15.12.2. Информация по заданию:

- a. *местоположение точки «А»;*
- b. *метод определения точки «В»;*
- c. *метод определения точки «С»;*
- d. *описание зачетной зоны (зон).*

15.12.3. Результат – площадь треугольника АВС. Наибольший результат – наилучший.

15.13. МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (MDT)

15.13.1. Пилоты стремятся сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к контрольной точке после полета в течение минимального установленного времени или пролета установленного расстояния.

15.13.2. Информация по заданию:

- a. *способ хронометрирования;*
- b. *минимальное установленное время или расстояние;*
- c. *контрольная точка*

15.13.3. Результат – расстояние от отметки маркера или зачетной точки трека до контрольной точки. Наименьший результат – наилучший.

15.13.4. Зачетное положение Пилота – отметка маркера или наилучшая точка трека после истечения минимального времени или пролета установленного расстояния. Если применяются наблюдатели, зачетным положением является либо отметка маркера, при условии, что Наблюдатель видел, что маркер был сброшен после истечения минимального установленного времени, либо точка приземления, при условии, что кто-либо из официальных лиц видел аэростат находящимся в воздухе по истечении минимального установленного времени.

15.14. КРАТЧАЙШИЙ ПОЛЕТ (SFL)

15.14.1. Пилоты стремятся сбросить маркеры или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к контрольной точке внутри зачетной зоны (зон).

15.14.2. Информация по заданию:

- a. *описание зачетной зоны (зон).*
- b. *контрольная точка.*

15.14.3. Результат Пилота – расстояние от контрольной точки до отметки маркера или ближайшей зачетной точки трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МИНИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (MDD)

15.15.1. Пилоты стремятся сбросить два маркера или достигнуть двух зачетных точек трека как можно ближе друг к другу внутри различных зачетных зон.

15.15.2. Информация по заданию:

- a. *описание зачетных зон.*

15.15.3. Результат – расстояние между отметками маркеров или зачетными точками трека. Наименьший результат – наилучший.

15.15.4. Пилот получает результат только в том случае, если обе отметки маркеров, либо обе зачетные точки трека находятся в разных зачетных зонах.

15.16. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ЗА ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ (XTD)

15.16.1. Пилоты должны стремиться сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно дальше от контрольной точки в течение установленного времени.

15.16.2. Информация по заданию:

- a. *максимальное установленное время;*
- b. *порядок определения времени;*
- c. *контрольная точка.*

15.16.3. Результат – расстояние от контрольной точки до отметки маркера или зачетной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.16.4. (для соревнований с наблюдателями): Если Наблюдатель не видел сброса маркера, его падения или приземления, или маркер не был найден и не поднят Наблюдателем в течение максимального установленного времени, Пилот не получает результата.

15.17. МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ (XDI)

15.17.1. Пилоты стремятся сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека на максимальном удалении от контрольной точки внутри установленной зачетной зоны (зон).

15.17.2. Информация по заданию:

- a. *описание зачетной зоны (зон).*
- d. *b. контрольная точка.*

15.17.3. Результат – расстояние от контрольной точки до отметки маркера или зачетной точки трека. Наибольший результат – наилучший.

15.18. ДВОЙНОЙ СБРОС МАРКЕРОВ НА МАКСИМАЛЬНОМ УДАЛЕНИИ ОДИН ОТ ДРУГОГО (XDD)

15.18.1. Пилоты стремятся сбросить два маркера или достигнуть двух зачетной точек трека как можно дальше один от другого внутри зачетной зоны (зон).

15.18.2. Информация по заданию:

- a. *описание зачетной зоны (зон).*

15.18.3. Результат – расстояние между отметками маркеров или зачетными точками трека. Наибольший результат – наилучший.

15.19. УГОЛ (ANG)

15.19.1. Пилоты будут пытаться достичь наибольшего изменения направления полета от установленного направления. Изменение направления – угол между установленным направлением и линией «А-В».

15.19.2. Данные по заданию:

- a. *описание точек «А» и «В»;*
- в. *установленное направление;*
- c. *минимальное и максимальное расстояния от «А» до «В».*

15.19.3. Результат – угол между установленным направлением и линией «А-В». Наибольший результат – наилучший.

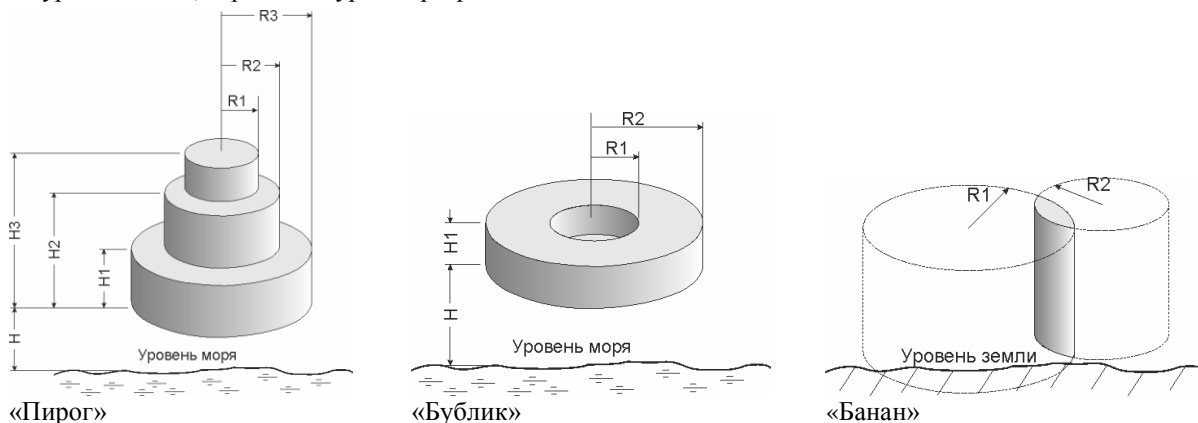
15.20. ТРЁХМЕРНАЯ ФИГУРА (3DT) (для мероприятий с подсчетом результатов по трекеру или логгеру)

15.20.1. Пилоты пытаются пролететь максимальное расстояние внутри заданного воздушного пространства.

15.20.2. Информация по заданию:

- a. *описание воздушного пространства (пространств).*

- 15.20.3. Результатом является суммарное горизонтальное расстояние между пересечениями линии трека обозначенного воздушного пространства (пространств). Наибольший результат – наилучший.
- 15.20.4. В качестве вариантов воздушного пространства (пространств) могут быть применены следующие (см. рис. ниже):
- 15.20.5. «Пирог» - пространство ограниченное тремя цилиндрами разного диаметра соосно расположенными друг над другом, в каждом цилиндре расстояние умножается на свой весовой коэффициент.
- 15.20.6. «Бублик» - пространство, представляющее в сечении кольцо.
- 15.20.7. «Банан» - пространство, образованное пересечением двух цилиндров, нижнее основание находящееся на уровне земли, верхнее на уровне разрешенной максимальной высоты



15.21. МЕМОРИАЛ ОПАРИНА

- 15.21.1. Цель задания «Мемориал Опарина»: достичь минимальной наклонной дальности до цели, находящейся на объявленной прямой, при пересечении аэростатом вертикальной плоскости, проходящей через эту прямую.
- 15.21.2. Информация по заданию
- положение установленной цели или мишени;
 - минимальная и максимальная наклонные дальности;
 - размер штрафа за нарушение минимальной дальности.
- 15.21.3. Дополнительные условия при выполнении упражнения первым в полете:
- минимальное и максимальное расстояние от точки взлета до цели или мишени;
 - разрешенное число взлетов.
- 15.21.4. Результат – наклонная дальность от гондолы до мишени, если она есть, или до цели. Наименьшая дальность - наилучший результат.
- 15.21.5. Засчитывается только одна попытка пересечения плоскости.
- 15.21.6. Объявленной прямой может являться любой прямолинейный отрезок физически присутствующий на местности, например, отрезок дороги или улица. Этой прямой может быть условная линия, например, определяемая двумя противоположными лучами мишени (креста) или соединяющая два точечных ориентира на местности..

15.22. ЦЕЛЬ, ОБЪЯВЛЕННАЯ СУДЬЕЙ. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН (JDGAB)

- 15.22.1. Каждый пилот должен пытаться выполнить максимальное количество попаданий в мишень, расположенной рядом с установленной целью.
- Количество выстрелов 10, если иное не установлено спортивным директором.
- 15.22.2. Информация по заданию:
- положение цели или мишени.
- 15.22.3. Результат – количество попаданий. Наибольшее количество попаданий – наилучший результат.

15.23. ЗАЯЦ И СОБАКИ. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН (HNBAB)

- 15.23.1. Пилоты должны следовать за аэростатом-зайцем и пытаться поразить мишень, которую «заяц» располагает не более, чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны после посадки.
- Количество выстрелов 10, если иное не установлено спортивным директором.
- 15.23.2. Информация по заданию:
- описание аэростата-зайца;
 - предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.
- 15.23.3. Результат – количество попаданий. Наибольшее количество попаданий – наилучший результат. Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.
- 15.23.4. Заяц может погасить оболочку и убрать ее с поля после посадки.

15.23.5. Никто из Пилотов не должен размещать никакого полотнища под своей корзиной и выкладывать посторонние предметы на корзине после посадки во время этого задания.

15.24. ДУЭЛЬ. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН

15.24.1. Пилоты должны следовать за аэростатом-зайцем и пытаться поразить мишень, которую «заяц» располагает не более, чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны после посадки.

15.24.2. Пилот аэростата-зайца или его помощник - стрелок, находясь в зоне мишени, ведет ответный огонь по атакующим аэростатам. Выстрелов у атакующих - 10, если иного не определено спортивным директором. У "Зайца" не ограниченный боекомплект выстрелов. В случае если «Заяц» поразил атакующий шар ему зачитываются очки, которые считаются по формуле:

$$\text{Очки} = 1000 * n / N,$$

где n - количество участников пораженных "зайцем";

N - количество взлетевших участников.

Учитывается только одно попадание «Зайца» в атакующего.

15.24.3. Попадания атакующих будут учитываться до того момента, пока не закончится их «боекомплект».

Пилот аэростата-зайца или его помощник, выполняющие стрельбы должны быть в головной повязке-приемнике, которая принимает ИК сигнал от стрелка «зайца». Повязка не должна закрываться каким – либо образом и всегда должна быть видна со стороны «зайца»

15.24.4. Информация по заданию:

a. описание аэростата-зайца;

b. предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.

15.24.5. Результат – количество попаданий. Наибольшее количество попаданий – наилучший результат Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.

15.24.6. Заяц может погасить оболочку и убрать ее с поля после посадки.

15.24.7. Никто из Пилотов не должен размещать никакого полотнища под своей корзиной и выкладывать посторонние предметы на корзине после посадки во время этого задания.

15.25. ПОТОПЛЕНИЕ КОРАБЛЯ. ВОЗДУШНЫЙ БИАТЛОН (WSDAB)

15.25.1. Пилоты должны следовать за аэростатом-зайцем и пытаться поразить мишень, которую «заяц» располагает не более, чем в 2-х м от корзины с наветренной стороны после посадки.

Количество выстрелов 10, если иное не установлено спортивным директором.

15.25.2. Информация по заданию:

a. описание аэростата-зайца;

b. предполагаемая продолжительность полета аэростата-зайца.

c. местоположение точки взлета аэростата-зайца;

d. назначенное время взлета аэростата-зайца;

15.25.3. Результат – количество попаданий. Наибольшее количество попаданий – наилучший результат Отклонения продолжительности полета аэростата-зайца от объявленной не могут быть основанием для жалоб.

15.25.4. Если аэростат-заяц не взлетел в течение 5 мин. после установленного времени, задание считается отменным.

15.25.5. Заяц может погасить оболочку и убрать ее с поля после посадки.

15.25.6. Никто из Пилотов не должен размещать никакого полотнища под своей корзиной и выкладывать посторонние предметы на корзине после посадки во время этого задания.

Приложение 1. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Rule ref	Abbr.	Rule
7.1.	CTA	CONTEST AREA / Район соревнований
7.2.	OFB	OUT OF BOUNDS / Вне границ района соревнований
9.1.	CLA	COMMON LAUNCH AREA(S) / Общий район старта
9.2.	ILA	INDIVIDUAL LAUNCH AREAS / Индивидуальные стартовые площадки
9.3.	LO	LANDOWNER'S PERMISSION / Разрешение землевладельца
9.19.	T/O	TAKE-OFF / Взлет
11.1.	LND	LANDINGS / Посадка
12.6.	MKR	MARKER / Маркер
12.14.	SRP	SEARCH PERIOD / Период поиска маркера(ов)
12.16.	SCP	SCORING PERIOD / Зачетный период
12.17.	SCA	SCORING AREA / Зачетная зона
12.9.	GMD	GRAVITY MARKER DROP / Гравитационный сброс маркера
12.10.	FMD	FREE MARKER DROP / Свободный сброс маркера
15.1.	PDG	PILOT DECLARED GOAL / Цель, заявленная пилотом
15.2.	JDG	JUDGE DECLARED GOAL / Цель, заявленная судьей
15.3.	HWZ	HESITATION WALTZ / Вальс – сомнение
15.4.	FIN	FLY IN / Прилет
15.5.	FON	FLY ON / Продолжение выполнения задания
15.6.	HNH	HARE AND HOUNDS / Заяц и собаки
15.7.	WSD	WATERSHIP DOWN / Потопление корабля
15.8.	GBM	GORDON BENNETT MEMORIAL / Мемориал Гордона Беннета
15.9.	CRT	CALCULATED RATE OF APPROACH TASK / Расчетная скорость приближения к цели
15.10.	RTA	RACE TO AN AREA / Гонка к зачетной зоне
15.11.	ELB	ELBOW / Локоть
15.12.	LRN	LAND RUN / Максимальная площадь
15.13.	MDT	MINIMUM DISTANCE / Минимальное расстояние
15.14.	SFL	SHORTEST FLIGHT / Кратчайший полет
15.15.	MDD	MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP / Двойной сброс маркеров на минимальном удалении один от другого
15.16.	XDT	MAXIMUM DISTANCE TIME / Максимальная дальность за ограниченное время
15.17.	XDI	MAXIMUM DISTANCE / Максимальная дальность
15.18.	XDD	MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP / Двойной сброс маркеров на максимальном удалении один от другого
15.19.	ANG	ANGLE / Угол
15.20.	BOX	BOX / Коробок
	MSA	Marker Scoring Area / Зона измерения маркера измерительной командой
	TDS	Task (data) sheet / Лист с данными по заданию
	WIS	Weather Information sheet / Лист с метеоинформацией
	FRF	Flight Report Form / Бланк отчета пилота о полете
	GMF	GPS Measuring Form / Бланк для записи измерений, сделанных при помощи GPS
	TAS	Task Score Sheet / Лист с результатами по заданию
	TOS	Total Score Sheet / Лист с суммарными результатами
	GC	Ground Contact / Контакт с землей
	GL/TGT	Goal / Target / Цель / Мишень